



Ministerstvo  
pro místní rozvoj

# 34. JEDNÁNÍ PRACOVNÍ SKUPINY PRO SMART CITIES

6. 5. 2026 ČVUT - CIIRC





Ministerstvo  
pro místní rozvoj

# PROGRAM

*12:30 – 13:00 | Novinky z MMR*

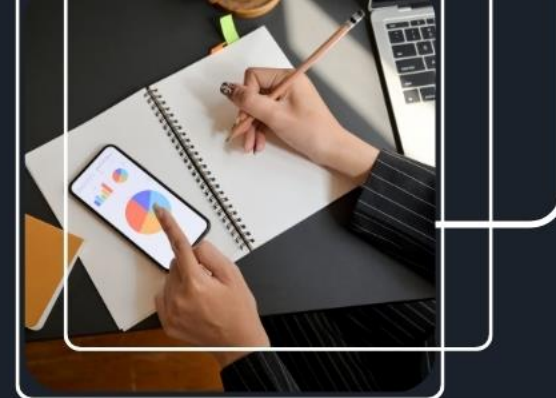
*13:00 – 14:00 | Prezentace projektových záměrů.*

*14:00 – 14:30 | Interaktivní část*

*14:30 – 14:45 | Přestávka*

*14:45 – 15:05 | Výstupy Cesmod WP1 + aktuality z projektu*

*15:05 – 15:30 | Zadání úkolů – koordinace mezirezortní spolupráce.*





Ministerstvo  
pro místní rozvoj

# ÚVODNÍ SLOVO

**KAMIL PAPEŽ**

*Ředitel odboru regionální politiky*



Ministerstvo  
pro místní rozvoj

# NOVINKY Z MMR

**VĚRA-KARIN BRÁZOVÁ**

*Vedoucí oddělení pro rozvoj měst*

# Dokončena Investice do 5G ve Smart Cities a Průmyslu 4.0!

Aktuálně bylo dokončeno více než 70 projektů v hodnotě přes 1 mld Kč

## Projekty v oblastech jako:

- Průmysl 4.0
- Telemedicína
- Virtuální realita ve školách
- Chytré řízení dopravy
- Bezpečnost veřejného prostoru
- Krajina a zemědělství

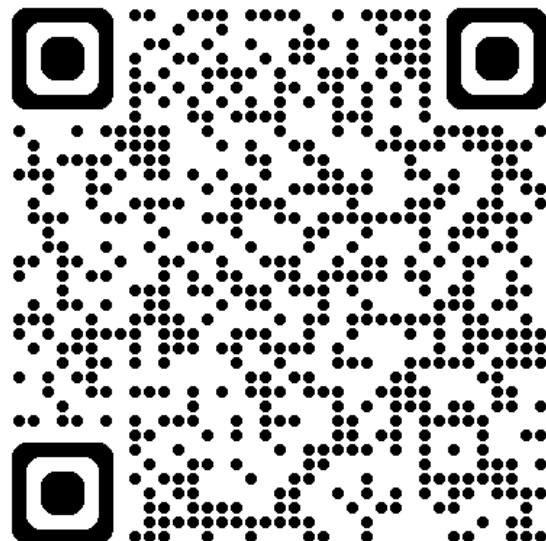
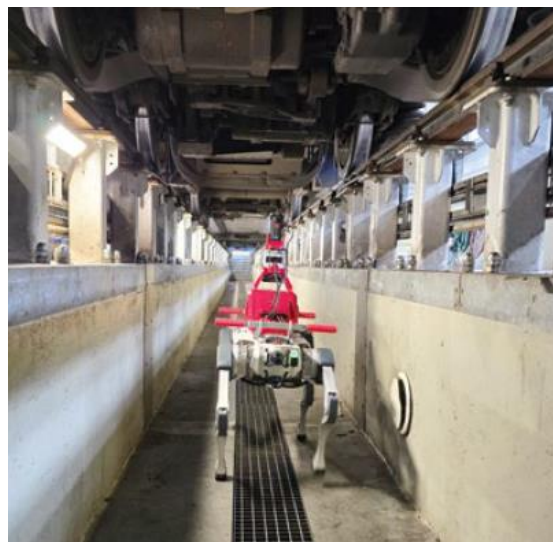
Zkušenosti z realizace poskytují cenné know-how a výsledky projektů potvrzují **připravenost 5G jako klíčové infrastruktury digitální transformace**





# Nová publikace MMR

Vydána nová publikace představující **konkrétní příklady** praktického využití 5G technologií v českých městech, obcích a firmách



Příklady z oblasti **dopravy, bezpečnosti, zdravotnictví, vzdělávání, průmyslu** i dalších **chytrých řešení**

Materiál slouží jako inspirace a zdroj **dobré praxe** pro obce, regiony a další aktéry digitální transformace

# Urbanity Smartform: Česko-slovenská platforma pro Smart Cities a digitální spolupráci samospráv

- Projekt Interreg SK-CZ
- MMR, Ministerstvo investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie Slovenskej republiky
- Vytvoření společné online platformy pro samosprávy v příhraničí ČR a SR - sdílení smart řešení, inspirací, dat a zkušeností pro efektivnější rozvoj měst a obcí
- Interaktivní databáze Smart řešení, AI podpora a virtuální asistenti
- Hackathony a networking samospráv
- Propojení municipalit, expertů a inovátorů, participace

# [ Program URBACT: Výzva Action Networks

Otevřena od 17. března 2026 **do 17. června 2026** do 15:00

**Princip:** Společný návrh řešení problému > Realizace konkrétních opatření > Transformace

**Počet schválených sítí:** pravděpodobně 20

**Velikost sítě:** 6–8 partnerů (včetně vedoucího partnera)

**Doba trvání:** cca 30 měsíců (listopad 2026 – jaro 2029)

**Rozpočet sítě:** cca 1 000 000 EUR (z toho 50 % na realizaci opatření)  
+ cca 127 500 EUR na

Hledání partnerů do sítě prostřednictvím nástroje **Partner Search Tool**

Více informací poskytne České kontaktní místo URBACT: [Marketa.Horska@mmr.gov.cz](mailto:Marketa.Horska@mmr.gov.cz)

URBACT



Co-funded by  
the European Union  
Interreg

URBACT  
ČESKÁ  
REPUBLIKA

# Výhledový průzkum EUI

- Jakým **výzvám** čelí vaše města a jejich zázemí?
- Jaké jsou největší **trendy**, které vaše město ovlivňují?
- Jaké **zdroje** ve městech potřebujete?

➤ [Dotazník](#) v češtině



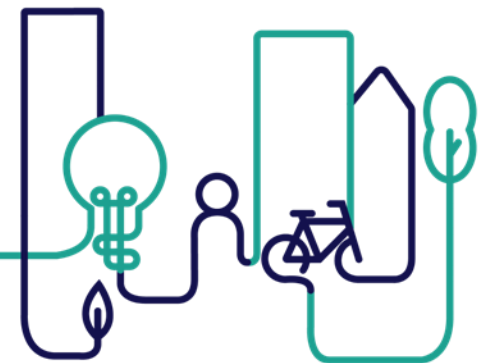
➤ **Pomůžete lépe zacílit** aktivity **EUI**

Řekněte nám, jaké **výzvy** a **priority** jsou **zásadní** ve vašem městě.



# Novinky v EUI City-to-City Exchanges

- Osobní **studijní návštěvy** v jiném městě v Evropě
- Různé **aktivity vzájemného učení** (exkurze, workshopy, školení..)
- Zaměření na **praktická řešení** místních výzev, které města řeší
- Vše proplaceno ze **100 %**
- **Nově:** až **6** lidí z **requesting** města a **4** lidé z **peer** města
- **Nově:** 500 EUR na den na **catering**



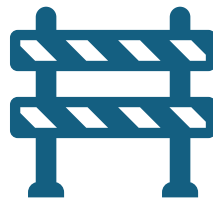
[Hlavní info](#)

[Zkušenost Ústí n. L.](#)

# Ohlédnutí za minulým setkáním pracovní skupiny Smart Cities



- 33. jednání pracovní skupiny Smart Cities bylo zaměřeno na **aktivizaci a transformaci** platformy k větší efektivitě a vlivu na **ovlivňování agendy smart cities v ČR**
- Podzim 2025 – dotazníkové šetření  
Leden 2026 – interaktivní workshop
- Formát workshopu: Tři kulaté stoly



Bariéry



Vize ideálního stavu



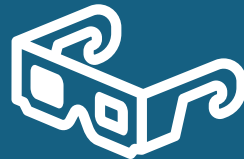
Členové

# Shrnutí kulatých stolů



## Stále se opakující:

- **Nejasnost konceptu SC + definice cíle pracovní skupiny**
- **Nedostatečné propojení s praxí** – spolupráce se zahraničním a privátním sektorem
- **Slabý politický mandát a ukotvení** – chybí jasný lídr a silná politická záštita tématu



- **Srozumitelný přístup k financování** – lepší orientace v nástrojích a výzvách, pravidelné mapování možností podpory
- **Jasná vize a národní koncepce Smart Cities** – společně sdílený cíl, který propojuje resorty i území
- **Jednotný systém práce s daty z území pro koncepční rozhodování**



- **Jasně definovaná role a přidaná hodnota PS**
- **Aktivní a tematicky zaměřený formát práce** – práce v podskupinách
- **Průběžná a moderní komunikace** – důraz na interaktivitu, zpětnou vazbu a kontinuální sdílení mimo samotná jednání PS

# Další kroky pro pracovní skupinu – nový cíl?

- Pracovní skupina musí být **hlavním odborným partnerem** a tvůrcem pro psaní/aktualizaci národní **Koncepce Smart Cities**.
- Využití PS pro tvorbu této strategie
- Interaktivní a kontinuální komunikace PS – získávání dat z území & monitoring dotací



Ministerstvo  
pro místní rozvoj

# ČESKÉ PRIORITY Z.Ú.

ROZVOJ ANALYTICKÉHO  
NÁSTROJE OBEC V KOSTCE

*Lucie Jungwiertová a Pavel Hanosek*

# Rozvoj analytického nástroje

## **Obce v Kostce**

*Zvyšování dostupnosti dat pro kvalitnější rozhodování*

6.5. 2026



České priority, z.ú.

**České priorit, z.ú.** jsou expertní think-tank. Ve spolupráci s akademickým a neziskovým sektorem podporujeme tzv. informované rozhodování (evidence-informed decision-making, EIDM).

**Expertíza:**

- Cost-Benefit Analysis (CBA),
- Foresight a forecasting,
- Kvantitativní i kvalitativní metody výzkumu,
- Evaluace



RNDr. Lucie  
Jungwiertová, Ph.D.  
Projektová manažerka  
lucie.jungwiertova@ceskepriority.cz



Pavel Hanosek  
  
Výzkumník  
pavel.hanosek@ceskepriority.cz

# Datový nástroj Obce v Kostce

## Kontext a cíle

- obce čelí bariérám při získávání veřejně dostupných dat
- taktéž čelí bariérám ve zpracování těchto dat a následné interpretaci pro plánování svého rozvoje

## Jak jsme postupovali

- mapování zdrojů a dat, která obsahují
- automatizovaný postup pro vytěžení těchto dat
- integrace do webového aplikace
- pilotáž a zpětná vazba od obcí (průběžně)

## Co se povedlo

- prototyp datového nástroje zaměřeného na obce a menší samosprávné celky
- API přístup do webové aplikace
- jednání o dalším rozvoji a podpoře nástroje

## Překonané výzvy

- identifikace relevantních zdrojů
- aktuálnost dat
- množství dat z různých zdrojů
- relevance dat pro skutečné rozhodování v obcích

# Vývoj datového nástroje Obce v Kostce



**Obce v kostce** API České priority, z.ú.

Upozornění: Nástroj je v rané vývojové fázi. V případě nálezů chyby prosím kontaktujte administrátora na [matous.fala@ceskepriority.cz](mailto:matous.fala@ceskepriority.cz).

**Obce v kostce** agregují data na úrovni všech obcí ČR z různých zdrojů, mezi kterými jsou například různé datasety ČSÚ, Monitor státní pokladny a nebo Mapa kriminality. Cílem je poskytnout především menším obcím platformu, kde mohou rychle a na jednom místě získat komplexní statistická data o své obci, případně se srovnávat s ostatními obcemi v ČR. Nástroj je díky možnosti libovolného výběru vzorku obcí vhodný také pro společenství obcí a obdobná uskupení. Nástroj Obce v kostce vznikl v rámci projektu [Evidence Based Smart Cities](#) podpořeném z programu TAČR SIGMA a udržuje ho organizace [České priority, z.ú.](#)

1 Vybrat obce 2 Vybrat formát 3 Vybrat data 4 Stáhnout data

Vyhledávání obcí Vyběr podle ORP

Hledat obec...

Obec	Kód ZÚJ	ORP	Kraj	Počet obyvatel	
Želechovice nad Dřevnicí	500011	Zlín	Zlínský kraj	1859	<a href="#">Přidat</a>
Petrov nad Desnou	500020	Šumperk	Olomoucký kraj	1232	<a href="#">Přidat</a>
Libhoř	500046	Nový Jičín	Moravskoslezský kraj	1757	<a href="#">Přidat</a>
Křivá	500062	Valašské Meziříčí	Zlínský kraj	2140	<a href="#">Přidat</a>
Počáň	500071	Valašské Meziříčí	Zlínský kraj	1772	<a href="#">Přidat</a>

**Vybrané obce**

[Vydělit výběr](#) [Potvrdit výběr a pokračovat](#)

Obec: Tachov (ORP Tachov) [+ zbytek ORP](#) [X](#)

Obyvatelstvo podle ekonomické aktivity				
Kód obce	Obec	1 Pracovní síle	1.1 Zaměstnaní	
549941	Rosička	22	22	
587974	Nové Dvory	175	172	
588016	Cikháj	48	44	
588059	Račín			Kde je dobře - oblast infrastruktury a vybavenosti
Kde je dobře - oblast infrastruktury a vybavenosti				
Kód obce	Obec	Hustota zastávk	Vzdálenost ok	
588237	Sazomín			
588334	Vysoké	549941 Rosička	0,37	8,83
595209	Žďár nad Sázavou	587974 Nové Dvory	0,18	11,21
595284	Bohdalov	588016 Cikháj	0,05	10,39
595292	Bohdalov	588059 Račín	0,13	9,24
595365	Březí nad Oslicemi	588237 Sazomín	0,38	8,2
595390	Budeč	588334 Vysoké	0,31	2,49
595586	Hamry nad Sázavou	595209 Žďár nad Sázavou	1,43	0
595594	Herálec	595284 Bohdalec	0,24	16,07
595624	Hodíšov	595292 Bohdalov	0,31	13,33
595721	Chlumětín	595365 Březí nad Oslicemi	0,49	11,59
595756	Jámy	595390 Budeč	0,19	5,76
595845	Karlov	595586 Hamry nad Sázavou	1,4	3,8
595853	Kněžves	595594 Herálec	0,29	16,21
595870	Kotlasy	595624 Hodíšov	0,58	12,72
595900	Krásnéves	595721 Chlumětín	0,45	21,1
596001	Kyjov	595900 Krásnéves	0,16	7,99
		595756 Jámy	0,99	9,33
		595845 Karlov	0,13	15,66
		595853 Kněžves	0,23	11,89
		595870 Kotlasy	0,24	17,34
		595900 Krásnéves	0,57	17,61

webové rozhraní a podoba tabulky na výstupu

**Naskenujte pro přístup do  
webové aplikace**

*(jedná se o prototyp,  
některé funkcionality  
nejsou doladěné)*



<https://obcevkostce.ceskepriority.cz/>



Ministerstvo  
pro místní rozvoj

# CZECH SMART CITY CLUSTER Z.S.

PILOTNÍ IMPLEMENTACE AI  
NÁSTROJŮ

*Tomáš Janča*

## Projektový záměr

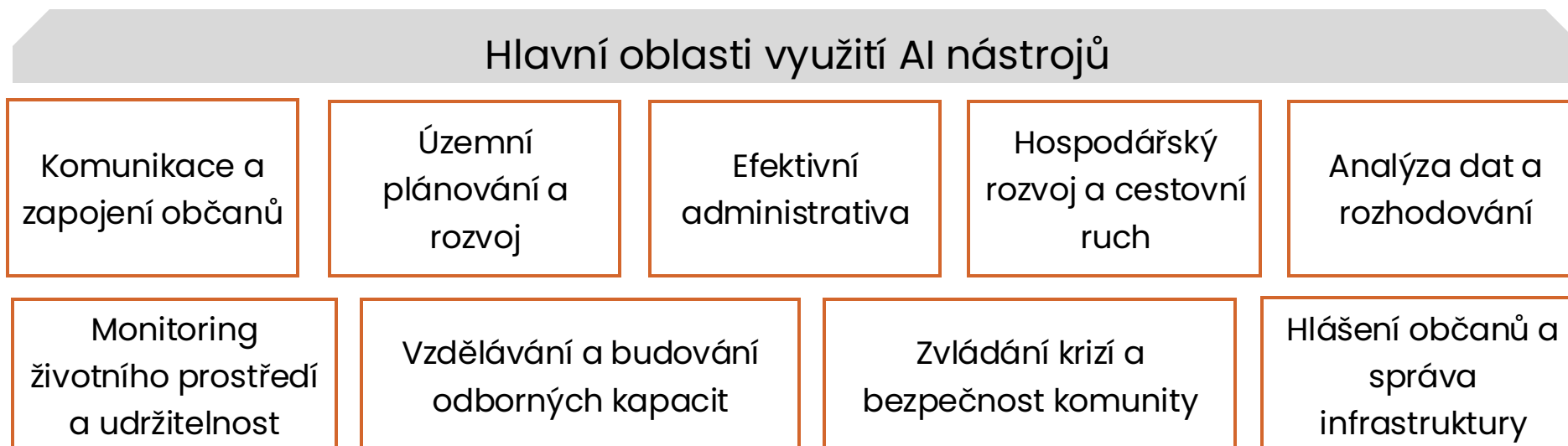
# Pilotní implementace AI nástrojů pro chytrý a udržitelný rozvoj malých obcí a mikroregionů

Číslo žádosti: 145848 | MMR-DT NNO 2026

**Ing. Tomáš Janča, MBA**  
| koordinátor a technický řešitel AI

## Proč projektový záměr vznikl?

- Malé obce čelí rostoucím nárokům na veřejnou správu bez odpovídajících kapacit
- Chybí metodické vedení, praktické příklady a regionální podpora
- Stovky AI nástrojů jsou dostupné, ale jejich využití v obcích je minimální
- V roce 2025 jsme zpracovali analýzu a **přehled 170 AI online nástrojů** využitelných pro veřejnou správu ([www.ai-obce.cz](http://www.ai-obce.cz))



## Co projekt přináší?

- Pilotní ověření 6 vybraných AI nástrojů v 8–10 obcích ITI oblastí (Ústecký kraj, Vysočina)
- Snížení administrativní zátěže a posílení kvality rozhodování
- Replikovatelný model implementace AI pro malé obce a mikroregiony v celé ČR

## Klíčové aktivity

### KA-01: Příprava a personalizace

- Výběr 6 AI nástrojů | zapojení pilotních obcí | implementační plány „na míru“

### KA-02: Implementace a pilotní ověření

- Technické nasazení nástrojů | školení cílových skupin | průběžný mentoring

### KA-03: Vyhodnocení a šíření výsledků

- Analytická zpráva | metodika implementace AI | 4 regionální workshopy | závěrečná zpráva s doporučeními pro MMR

## Klíčové výstupy projektu

- Metodika implementace AI pro malé obce | mikroregiony + 6 případových studií
- Analytická zpráva o dopadech pilotní implementace
- 8 školení pro úředníky, zastupitele a občany
- 4 regionální workshopy pro šíření dobré praxe
- Závěrečná zpráva s doporučeními pro tvorbu politik

## Přínos pro MMR

- Podklad pro tvorbu metodik v oblasti Smart City a digitalizace obcí | mikroregionů
- Podklad | data pro nastavení budoucích dotačních výzev
- Podpora agendy regionálního rozvoje, venkova a územního plánování



# AI ve veřejné správě

Přenesení závěrů BCG studie do řízení obcí  
Zdroj AI Radar, January 2026 -BCG

---

Smart City · Řízení měst · Veřejná správa

# Co říká BCG o CEOs – over 2400 executives



## Investice prudce rostou

**94 %**

firem plánuje výrazně zvyšovat investice do AI a většina pokračuje i bez okamžité návratnosti.



## AI na úrovni řízení

**72 %**

CEO přímo řídí AI strategii a považují ji za klíčovou pro budoucnost organizace.

*AI je strategická priorita č. 1 pro top management.*



## Leaders

**~15 %**

Aktivně využívají AI a škálují across organizaci



## Followers

**~15 %**

Čekají na “výstřel”, nemají strategii, ani implementaci



## Pragmatist

**~70 %**

Testují AI, jsou aktivnější než Followers, nedokáží škálovat na celou organizaci

# Přímé přenesení do veřejné správy

*Veřejná správa je dnes přesně ve stejné situaci jako business před 2–3 lety.*



**CEO**

→ **Starosta / Hejtman**

Stejná role strategického lídra, který rozhoduje o směřování



**AI strategie**

→ **Efektivita obce**

AI jako schopnost obce fungovat moderně a efektivně



**Investice**

→ **Čas + Kapacity + Nástroje**

Reálné zdroje, které obec musí alokovat pro digitální transformaci

# Rozdělení obcí podle využití AI

~10 %



**Lídři**

Aktivně využívají AI

Efektivní úřad

Přitažlivost pro obyvatele

Moderní služby

~30 %



**Pragmatici**

Omezené využití

Průměrný výkon

Postupné zaostávání

Rostoucí náklady

~60 %



**Zaostávající**

AI neřeší

Přetížení úřadu

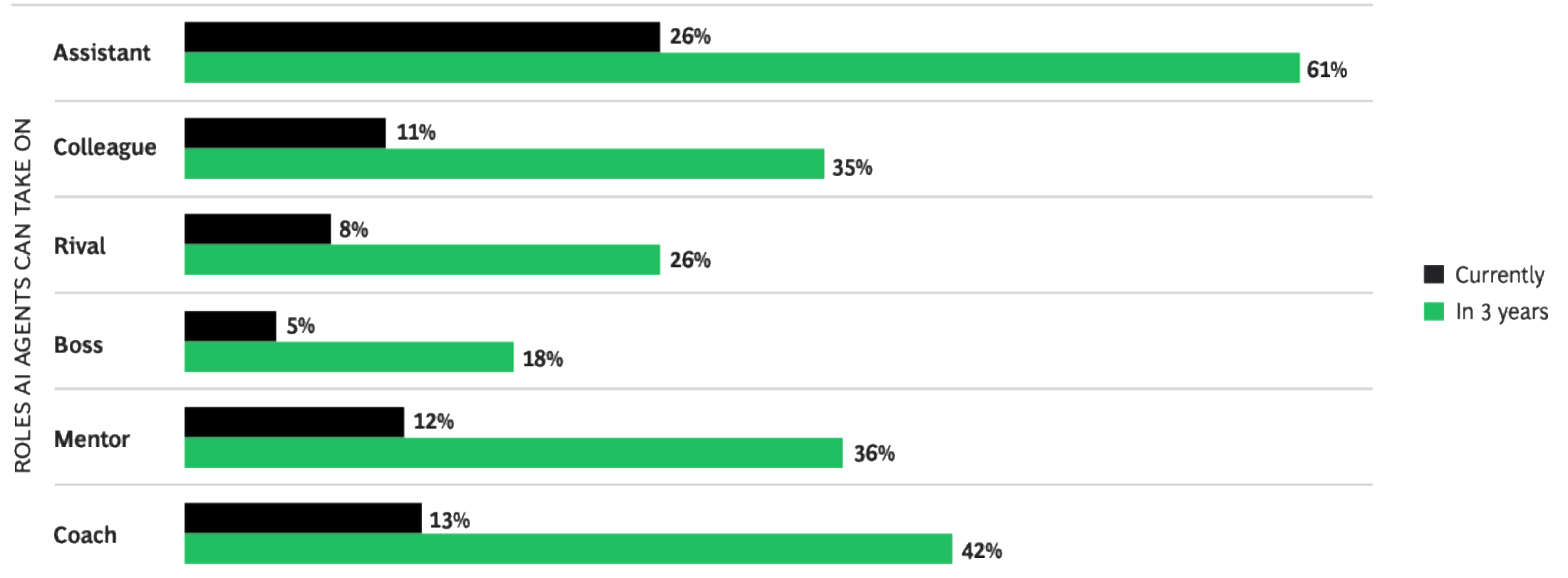
Odliv obyvatel

Vnitřní odloučení

# Agentic AI is taking on multiple roles, changing how companies organize work

“To what extent do AI applications occupy the following roles for people in your functional area?”

SHARE OF ORGANIZATIONS



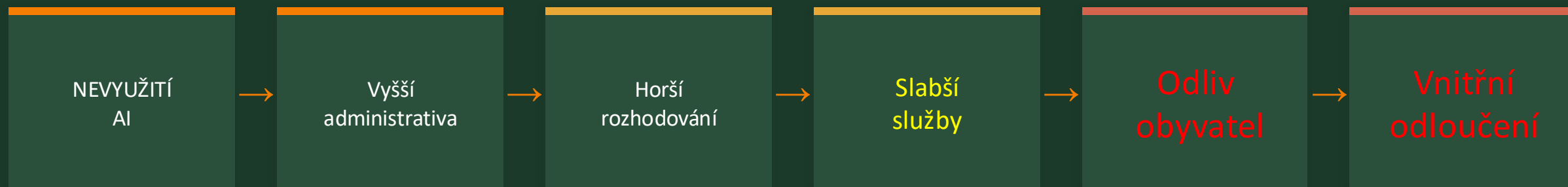
Sources: BCG-MIT Sloan Management Review report, 2025 (n = 2,102); BCG analysis.

Note: Respondents who answered “strongly agree” or “agree” to the question.

# Dopad na malé obce



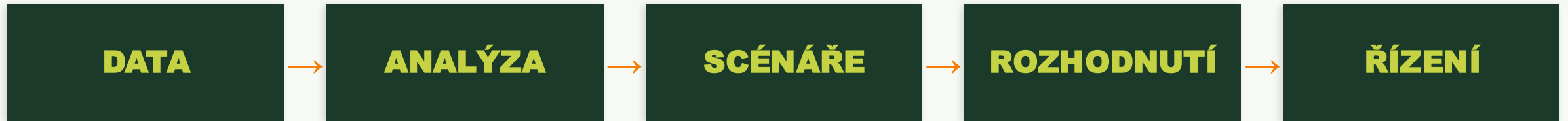
*Malé obce mají méně kapacit, proto je pro ně AI kriticky důležitá.*



## **Mechanismus dopadu**

Kaskádový efekt nevyužití AI vede od zvýšené administrativní zátěže až po faktické vnitřní odloučení malých obcí od zbytku společnosti.

# Paralela s covidem



## Covid

**Bez dat:** chaos a neefektivní rozhodování

**S daty:** informované řízení a kontrola situace

## AI

**Bez AI:** zahlcení a neefektivní správa

**S AI:** efektivní řízení a lepší služby

# Finální sdělení

## Pokud obce AI neřeší:

Budou pomalejší, dražší a méně atraktivní pro obyvatele i investory.

## Pokud AI řeší:

**30–60 %**

snížení administrativy

**↑ Kvalita**

lepší rozhodování

**✓ Stabilita**

stabilizace úřadu



# AI ve veřejné správě není inovace.

---

Je to podmínka pro udržení funkčnosti  
a obyvatelnosti obcí.

---

**Veřejná správa je dnes přesně ve stejné situaci  
jako business před 2–3 lety.**

*Otázka není, zda AI zavést — ale jak rychle*



Ministerstvo  
pro místní rozvoj

# PARTNERSTVÍ PRO MĚSTSKOU MOBILITU, Z.S.

PODPORA IMPLEMENTACE  
KONCEPCE SMART CITIES

*Jaroslav Martínek*

# 34. Pracovní skupina pro Smart Cities

Prezentace chytrého záměru - ZVOLNI

Partnerství pro městskou mobilitu, z. s.

6. 5. 2026



Partnerství  
pro městskou  
mobilitu

  
ZVOLNI.CZ



# Aktivita 1. Podnět pro aktualizaci implementačního plánu

Od roku 2021 máme Konceptci Smart Cities pro období 2021 – 2030. Doprava je popsána v kapitole C.4.



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

## Konceptce Smart Cities

odolnost prostřednictvím SMART řešení  
pro obce, města a regiony

Praha, březen 2021

Konceptce  
Smart Cities

4.  
Struktura  
a věcný obsah

- + Podpora veřejné dopravy ve smyslu jejího zkvalitnění (např. pohodlí cestujících, četnost spojů, omezení přestupů, atraktivita terminálů atd.).
- + Podpora rozvoje prvků autonomní mobility.
- + Smart Terminals & Stations a inteligentní zastávky začleněné do konceptu Smart Cities.

### C4.2

Cílená komunikace s místními obyvateli umožňuje přijetí atraktivní alternativy v oblasti mobility s minimálními dopady na životní prostředí.

Typová opatření:

- + Realizace dopravních opatření vedoucích ke zklidnění dopravy v centrech měst a obcí a v místech, kde dochází k vysoké zátěži ve vztahu ke kvalitě života obyvatel; podpora hromadné a nemotorové dopravy.
- + Osvětové kampaně na základě zpracované strategie/konceptce mobility a dopravní obslužnosti ve městě či obci (vč. alternativních způsobů dopravy); kontinuální zapojování občanů do strategického plánování města/obce.
- + Podpora sdílené dopravy (carsharingu, bikesharingu) a plně obsazených vozidel (carpooling), a to i na straně státní správy a samosprávy (tzv. corporate carsharing), které jsou příkladem.

### C4.3

Veřejný prostor z pohledu dopravní infrastruktury a mobility je řešen v Plánu udržitelné městské mobility.

Typová opatření:

- + Podpora konceptu „Města krátkých vzdáleností“ v rámci PUMM (Big Data jsou k dispozici ke kontinuálnímu doplňování a obnově infrastruktury).

- + Instalace pokročilých informačních systémů veřejné hromadné dopravy.
- + Zpracování Plánu udržitelné mobility pro území aglomerací/širšího území měst (včetně suburbia) zaměřené na snižování výkonů individuální automobilové dopravy v příslušném území ve vazbě na suburbánní/aglomerační oblasti měst a na snižování potřeb parkovacích míst s cílem vytvářet veřejný prostor pro různé účely veřejného života. Zakomponování opatření týkajících se automatizované mobility jako nedílné součásti městského dopravního systému.
- + Zpracování/aktualizace Konceptce městské a aktivní mobility (MaaS – Mobility as a Service) s garantovanými kvalitativními parametry rozšířené o oblast automatizované mobility.
- + Plánování města a dopravy se zohledněním potřeb jednotlivých skupin obyvatelstva včetně seniorů, dětí, žen, pečujících osob a osob s omezenou schopností pohybu, orientace a komunikace již ve fázi územního a strategického plánování s cílem omezit nutnost dojíždění na větší vzdálenosti.
- + Instalace pokročilých informačních systémů integrované veřejné hromadné dopravy. Podpora Smart Terminals & Stations a inteligentních zastávek.

# Aktivita 1. Podnět pro aktualizaci implementačního plánu

Každé dva roky se aktualizuje implementační plán. Navrhuje se vytvořit karty specifických opatření pro témata C.4.2. a C.4.3.

Předkladatel: MMR

## AKTUALIZACE IMPLEMENTAČNÍHO PLÁNU

### Koncepce Smart Cities

odolnost prostřednictvím SMART řešení pro obce, města a regiony

pro období do roku 2030

Opatření Koncepce Smart Cities: C4.a	
Pilíř	Pilíř C. Prostor pro život (Zelené obce, města a regiony)
Komponenta	C4. Dopravní infrastruktura a mobilita uzpůsobená pro lidi
Cíl	C4.1 Dostupná dopravní infrastruktura odpovídající potřebám, bezpečná infrastruktura pro alternativní pohony a pro rozvoj nemotorové dopravy v obcích, městech a regionech, s ohledem na snižování emisí a dopad na klima.
Název opatření	<b>C4.a Podpora rozvoje autonomní mobility</b>
Relevance k Typovému Opatření	Podpora rozvoje prvků autonomní mobility.
Relevance ke SMART principům (1-7)	1, 2, 3, 5, 7
Popis opatření	Podpora rozvoje autonomního řízení ve městech. Cílem je vytvářet vhodné prostředí pro rozvoj autonomní pozemní mobility, podporovat testovací a pilotní projekty a umožnit budoucí implementaci technologie a souvisejících služeb do mobilních systémů. Konkrétně se jedná o budování příslušné infrastruktury včetně testovací infrastruktury, realizaci konkrétních projektů a také doplňkové aktivity související s přípravou prostředí, tj. podpora systémových projektů směřujících k budoucímu začlenění autonomního pozemního řízení do provozu. Ministerstvo dopravy stanovilo základní východiska a cíle ve vládou schválených strategických dokumentech Víze rozvoje autonomní mobility ČR (2017) a Plán autonomní mobility do roku 2025 a výhledem do roku 2030 (2024), autonomní mobilita je rovněž součástí Memoranda o budoucnosti automobilového průmyslu a Akčního plánu o budoucnosti automobilového průmyslu v ČR (2017).

# Aktivita 2. Podnět pro tvorbu karty C.4.2.

## Nyní jednáme s Ministerstvem pro sport, zdraví a prevenci a Ministerstvem dopravy – BESIP o „adoptování dané karty“

### C4.2

Cílená komunikace s místními obyvateli umožňuje přijetí atraktivní alternativy v oblasti mobility s minimálními dopady na životní prostředí.

Typová opatření:

- + Realizace dopravních opatření vedoucích ke zklidnění dopravy v centrech měst a obcí a v místech, kde dochází k vysoké zátěži ve vztahu ke kvalitě života obyvatel; podpora hromadné a nemotorové dopravy.
- + Osvětové kampaně na základě zpracované strategie/koncepce mobility a dopravní obslužnosti ve městě či obci (vč. alternativních způsobů dopravy); kontinuální zapojování občanů do strategického plánování města/obce.
- + Podpora sdílené dopravy (carsharingu, bikesharingu) a plně obsazených vozidel (carpooling), a to i na straně státní správy a samosprávy (tzv. corporate carsharing), které jdou příkladem.



# Aktivita 2. Podnět pro tvorbu karty C.4.2.

SDÍLENÁ ZÓNA

ZVOLNI  
pro příjemný a bezpečný prostor ve městech

Pro města Pro školy Pro jednotlivce Pro média  
Zklidňující opatření Mobilita v praxi Novinky

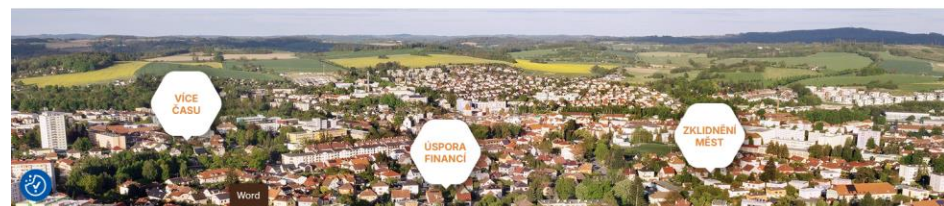
ZAPOJ SE



## ZVOLNI se Želvákem

Chceme bezpečnější ulice, více života v ulicích a inspirativní města, kde se dobře žije. Přinášíme informace, tipy a doporučení, jak zklidnit dopravu a zveme k zapojení do aktivit, díky kterým může každý z nás přispět ke změnám.

ZAPOJ SE



 <b>ZÓNA 30</b> Klidnější doprava díky nižší rychlosti.	 <b>ŠKOLNÍ ULICE</b> Bezpečný prostor u škol v ranní špičce.	 <b>SDÍLENÁ ZÓNA</b> Místo, kde se dělíme o prostor.
 <b>PĚŠÍ ZÓNA</b> Oblast určená výhradně chodcům.	 <b>OPATŘENÍ PRO CYKLISTY</b> Cyklisté mají přednost, auta jsou hosté.	 <b>DALŠÍ OPATŘENÍ</b> Jednosměrky, obytné zóny a další zklidňující opatření.

# Aktivita 2. Podnět pro tvorbu karty C.4.2.

## MINI

**ZVOLNI jako host  
(odborná veřejnost)**

Krátká účast 20–40 minut.

Prezentace + maskot Želvák.

*Hodí se na konference,  
besedy, semináře.*

## STANDARD

**ZVOLNI + stánek (odborná  
nebo široká veřejnost)**

Půldenní účast.

Prezentace + vlastní stánek  
se Želvákem.

Materiály pro děti i dospělé,  
soutěže, focení se Želvákem.

*Vhodné na dny mobility,  
městské slavnosti a větší  
akce.*

## MAXI

**společná akce města se  
ZVOLNI (odborná i široká  
veřejnost)**

Celodenní akce pro město  
nebo kraj.

*Konference / panel +  
venkovní program pro  
veřejnost, školy a partnery.*

# Aktivita 3. Podnět pro tvorbu karty C.4.3.

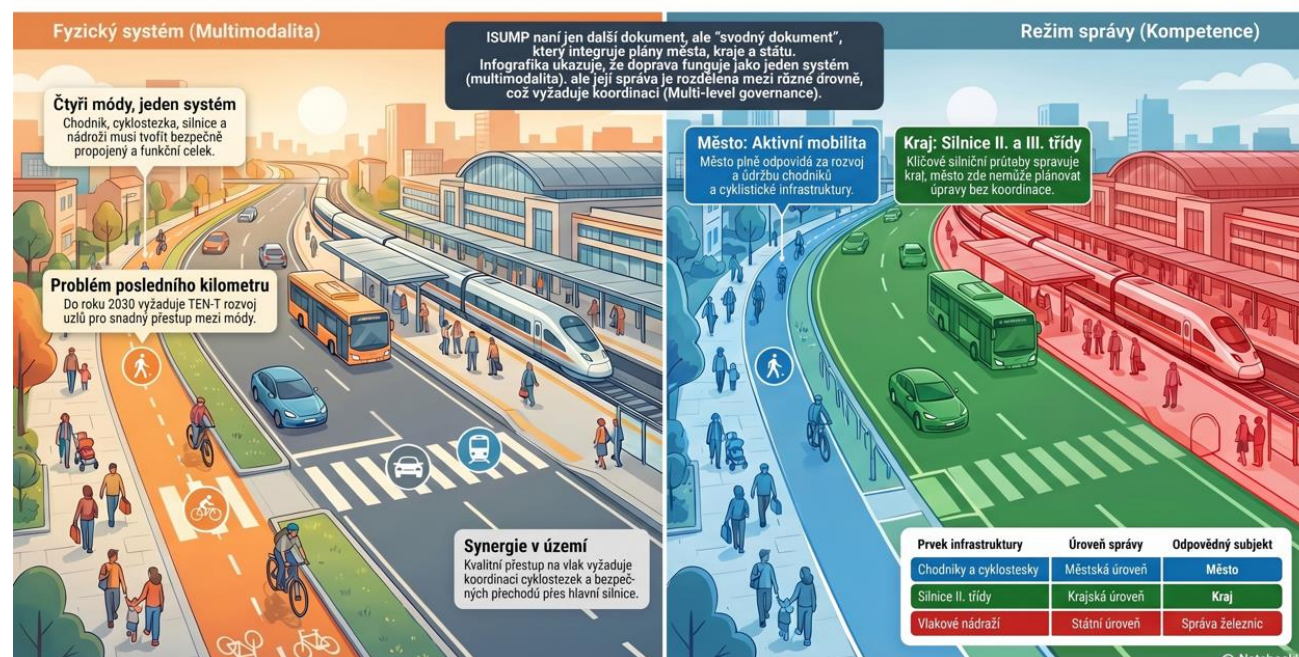
## Nyní jednáme s Ministerstvem dopravy o „adoptování dané

### C4.3 Veřejný prostor z pohledu dopravní infrastruktury a mobility je řešen v Plánu udržitelné městské mobility

- + Instalace pokročilých informačních systémů veřejné hromadné dopravy.
- + Zpracování Plánu udržitelné mobility pro území aglomerací/širšího území měst (včetně suburbia) zaměřené na snižování výkonů individuální automobilové dopravy v příslušném území ve vazbě na suburbánní/aglomerační oblasti měst a na snižování potřeb parkovacích míst s cílem vytvářet veřejný prostor pro různé účely veřejného života. Zakomponování opatření týkající se automatizované mobility jako nedílné součástí městského dopravního systému.
- + Zpracování/aktualizace Konceptce městské a aktivní mobility (MaaS – Mobility as a Service) s garantovanými kvalitativními parametry rozšířené o oblast automatizované mobility.
- + Plánování města a dopravy se zohledněním potřeb jednotlivých skupin obyvatelstva včetně seniorů, dětí, žen, pečujících osob a osob s omezenou schopností pohybu, orientace a komunikace již ve fázi územního a strategického plánování s cílem omezit nutnost dojíždění na větší vzdálenosti.
- + Instalace pokročilých informačních systémů integrované veřejné hromadné dopravy. Podpora Smart Terminals & Stations a inteligentních zastávek.

karty“

### Integrovaný PUMM (ISUMP): Proč nestačí plánovat izolovaně?



# Aktivita 3. Podnět pro tvorbu karty C.4.3.

Je potřeba nové věci projednat. Příklad: konference 11. 3. 2026



STAVÍME MĚSTA, KTERÁ LIDÉ MILUJÍ. BUĎTE U TRANSFORMACE  
ČESKÉ MOBILITY

## 5. ročník konference City Changers

Připojte se k více než 200 starostům a expertům, kteří určují budoucnost mobility v našich městech.

# Aktivita 3. Podnět pro tvorbu karty C.4.3.

## Pracujeme na podpůrných dokumentech



### Plán udržitelné regionální mobility

Tzv. ISMP 4.0.



Pracovní verze 1



### Obsah

Předmluva.....	5
Úvod.....	6
1. Přehled základních východisek.....	9
1.1 Nařízení TEN-T č. 2024/1679.....	9
1.2 Nová Lipská charta s vazbou na téma udržitelné městské mobility.....	12
1.3 Evropská cyklistická deklarace.....	13
1.4 Guidelines for developing and implementing a sustainable urban mobility plan 2.0.....	15
1.5 Doporučená podpora z národní a regionální úrovně.....	16
1.5.1 Národní program SUMP.....	20
1.5.2 Postup schválení SRMP (tzv. ISUMP 4.0.).....	21
1.6 Využití vize a cíle Smart Česko pro plánování udržitelné mobility.....	21
1.7 Specifika České republiky a české mobility.....	22
2. Dovednosti: připomenutí základů plánování udržitelné mobility.....	25
2.1 Hlavní principy.....	25
2.2 Hlavní přínosy.....	26
2.3 Dobře položené otázky jsou základem pro dobré plánování.....	30
2.4 Fungování plánu udržitelné mobility v praxi.....	32
3. SRMP pro městské uzly TEN-T (ISUMP 4.0).....	37
3.1 Obecný úvod.....	37
3.2 Definice inspirována stávajícím metodickým pokynem MD.....	38
3.2.1 Rozhodnutí realizovat SRMP.....	40
3.2.2 Kdo za rozhodnutím stojí?.....	41
3.2.3 Kde se toto rozhodnutí rodí? V implementační fázi!.....	42
3.3 FAQ.....	43
4. Doporučení pro zpracování SRMP pro městské uzly TEN-T.....	45
4.1 Fáze 1: Příprava a analýza.....	46
4.1.1 Status quo o plánování udržitelné mobility.....	46
4.1.2 Pracovní skupiny, zainteresované strany, stanovení rámce.....	46
4.1.3 Vymezení startovní čáry, popište svůj aktuální stav.....	47



4.1.4 Indikátory udržitelné městské/ regionální mobility (SUMI) – výchozí stav.....	48
4.2 Fáze 2: Příprava strategie.....	52
4.2.1 Status quo o plánování udržitelné mobility.....	52
4.2.2 Krátce o principech strategického plánování.....	53
4.2.3 Doporučení pro Vizi: Smart Cities: nejde o techniku. Jde o to, jak chceme žít.....	56
4.2.4 Strategické plánování a dopravní infrastruktura a související služby.....	58
4.2.5 Smart mobilita a chytré plánování mobility.....	59
4.3 Fáze 3: Plánování opatření.....	61
4.3.1 Status quo o plánování udržitelné mobility.....	61
4.3.2 Rozpracování navrhovaných opatření do implementační fáze a akčního plánu.....	62
4.3.3 Vytvořte seznam, balíček opatření.....	64
4.4 Fáze 4: Implementace a monitoring.....	66
4.4.1 Status quo o plánování udržitelné mobility.....	66
4.4.2 Indikátory udržitelné městské/ regionální mobility (SUMI) – nový stav.....	66
4.4.3 Příklady.....	67
4.5 Průřezová aktivita: Komunikační plán, služby, osvěta.....	68
4.5.1 Principy komunikační strategie.....	68
4.5.2 Zvolní jako základní komunikační nástroj.....	71
4.5.3 Vést vzdělávací a osvětovou činnost pro jednotlivé cílové skupiny.....	73
4.5.4 Realizovat jednotlivé aktivity osvětové činnosti.....	74
4.5.5 Motivovat k předcházení vzniku potřeb po mobilitě.....	74
4.5.6 Motivovat k chůzi.....	75
4.5.7 Iniciativa CityChangers.....	75
4.5.8 Další doporučení pro komunikační témata.....	76
5. Typová opatření a náměty pro tvorbu akčního plánu.....	79
5.1 Zvýšení využívání veřejné hromadné dopravy.....	79
5.1.1 Základní teze.....	79
5.1.2 Typová opatření SRMP.....	81
5.1.3 Zlepšení dopravní obslužnosti venkova.....	81
5.1.4 Další náměty pro SRMP.....	82
5.2 Zvýšení významu aktivní mobility, mikromobility a zlepšení jejich podmínek.....	84

# Aktivita 4. Chceme ukazovat dobré příklady

## 3.3. CENA VÍTA BRANDY



Spolek je organizátorem soutěžní přehlídky Cena Víta Brandy, která má za cíl identifikovat a ocenit nejvýznamnější projekty z období 2024–2026. Zaměřuje se především na příklady z oblasti designu veřejného prostoru, jenž má reagovat nejen na dopravní požadavky, ale také na potřeby pobytových a společenských funkcí. V roce 2025 spolek monitoroval a sbíral informace o navržených a realizovaných projektech v České republice. Se sběrem bude pokračovat i v roce 2026, kdy proběhne vyhodnocení projektů odbornou porotou a poté slavnostní vyhlášení.

[www.cenavitabrandy.cz](http://www.cenavitabrandy.cz)



A prosím, zvolněme ...



# A poslechněme si jeden příběh



**7 organizací, 1 cíl: Jak ZVOLNI pomáhá městům k lepší mobilitě**

<https://www.youtube.com/watch?v=MzncWPDNIUo>

# Těšíme se na spolupráci



**Petra Pučálková, DiS.**

*Projektová manažerka ZVOLNI*  
+420 777 989 470  
[petra@zvolni.cz](mailto:petra@zvolni.cz)



**Ing. Jaroslav Martinek**

*jednatel spolku*  
*Partnerství pro městskou mobilitu, z.s.*  
*a národní cyklokoordinátor*  
+420 602 503 617  
[www.dobramesta.cz](http://www.dobramesta.cz)  
[jarda@dobramesta.cz](mailto:jarda@dobramesta.cz)





Ministerstvo  
pro místní rozvoj

# AGORA CE O.P.S.

## AKADEMIE PARTICIPACE

*Vojtěch Černý*



# Kodexu kvality participace veřejnosti na investičních projektech



V rámci projektu „*Tvorba a implementace nástrojů zajištění kvality participace na místní úrovni*“ podpořeného Ministerstvem pro místní rozvoj ČR vytvořila Agora CE, o.p.s.



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

# Co je participace v pojetí Kodexu

Participací nazýváme **strukturovaný a facilitovaný dialog** mezi investory, veřejností, jejími zástupci a odborníky.

Smyslem tohoto dialogu je spolupráce na přípravě investic tak, aby co nejlépe odrážely **potřeby zúčastněných stran** a aby dialog odpovídal fázím projekce a povolování investic.

=

plánování investic s účastí veřejnosti

# Proč to děláme?

„Bůhví koho vlastně  
ta veřejnost  
zastupuje“

„Potřebujeme  
obrousit ty hrany“

„Chceme to těm  
lidem pořádně  
vysvětlit“

„Je to důležité pro  
všechny obyvatele  
stejně“

To zveřejňovat  
nebudeme, je to  
jen interní  
dokument

„S lidmi se nemá  
cenu bavit dokud  
to není  
nakreslené“



# Pro koho jsme jej vytvořili?

**Investoři:** optimalizuje plánování a zlepšuje přijetí jeho výsledků.

**Veřejní rozhodovatelé:** poskytuje oporu pro rozhodování, kdy má participace smysl a jaké na ni mají klást nároky.

**Úředníci:** dává jim konkrétní kontrolní otázky na to, co při přípravě komunikace s veřejností zvážit a realizovat, aby zůstaly zachovány klíčové etické principy.

**Dodavatelé:** dostávají jasná kritéria, podle kterých by se měli při zapojení veřejnosti řídit a zároveň také jistotu specifického zadání požadovaných služeb.

**Veřejnost:** dává záruku, že proces je veden s ohledem na jejich zájmy a slouží také jako pomůcka pro vyjednávání toho, jak by měl postup participativního plánování vypadat.

# Kodex participace



**Klíčové principy  
participace**

**Etické zásady**

**Doporučený postup**

**Checklist**

Klíčové  
principy  
správně  
vedené  
participace

**1. Smysluplnost a dopad**

**2. Transparentnost**

**3. Odpovědnost**

**4. Rovný přístup a inkluze**

**5. Odbornost a srozumitelnost**

**6. Kontinuita**

**7. Vyváženost a nezáujatost**

# Etické zásady realizátora participace

1. Vždy když zvažuji, zda přijmout zakázku, soustředím se na to, zda je zřejmé, že existuje **vůle výsledky participace zpracovat** a aktivně se procesu účastnit.
2. Odmítám se podílet na tzv. „**terapeutické participaci**“, jejímž cílem je pouze zklidnění odporu, případně pouhé informování o projektu.
3. V přípravné fázi ověřuji **základní otázky pro nastavení participace**: co lze ovlivnit, jak se účastní ten, kdo rozhoduje, jaké jsou limity, které je třeba respektovat.
4. Jsem odpovědný za to, aby proces nepoškozoval **důvěru veřejnosti** a proces nazvaný jako participace naplňoval výše uvedené klíčové principy.
5. Pokud v průběhu procesu participace dojde k úmyslnému porušení klíčových principů, jsem odpovědný za **adekvátní reakci**, předně o snahu o návrat k původně plánovanému procesu v krajním případě k odstoupení od spolupráce a zveřejnění důvodů, které k tomu vedly.



# DALŠÍ KROKY





Ministerstvo  
pro místní rozvoj

# INTERAKTIVNÍ ČÁST





Ministerstvo  
pro místní rozvoj

# PŘESTÁVKA





Ministerstvo  
pro místní rozvoj

# APLIKOVANÝ VÝZKUM CESMOD

UJEP



# Projekt CESMOD: update

Hana Brůhová Foltýnová  
PS SMART Cities, Praha  
6. května 2026

 **CESMOD** Centrum pro SMART  
a odolné regiony

**T A**  
**Č R**

Projekt TQI2000017 CENTRUM VÝZKUMU PRO ODOLNOU,  
SMART, INOVATIVNÍ A UDRŽITELNOU SPOLEČNOST (CESMOD)  
je spolufinancován se státní podporou Technologické agentury  
ČR v rámci Programu SIGMA, DC5.

The image features a dark blue background with four white line-art decorative elements in the corners. Each element consists of three overlapping, rounded rectangular shapes that create a sense of depth and perspective, resembling stylized architectural or geometric forms.

CESMOD x URBIS



# Zapojení CESMODu na URBISu

- ▀ Stánek
- ▀ Konzultace s odborníky – rezervační systém
- ▀ Workshopy v rámci programu
- ▀ Propagace výstupů – karty AT, Příručka MZI

# Konzultace s odborníky



**REZERVACE  
/ nabízíme ke  
konzultaci  
18 odborníků**

#EaseTheFuture

Rezervační systém reenio -  
<https://cesmod.reenio.cz/>

- Udržitelná mobilita
- Udržitelná veřejná výstavba
- AI, data, výzkumy pro obce
- Dotace, podnikavost, odpady
- Vzdělávání, zdravá města
- Asistivní technologie + péče
- Modrozelená infrastruktura

Rezervujte / Sdílejte !





# Workshopy

- WS UCEEB: KVALITNÍ VEŘEJNÁ VÝSTAVBA / 3.6. / 9:00 – 12:00
- MUNI: AI: CHYTRÉ ROZHODOVÁNÍ V PRAXI / 3.6. / 12:15 – 13:45
- VŠB-TUO: SMART Akademie SKILLS PRO 21. STOLETÍ A VZDĚLÁVÁNÍ ÚZEMNÍCH AKTÉRŮ / 4.6. / X - X

# WS UCEEB

## KVALITNÍ VEŘEJNÁ VÝSTAVBA

<https://cesmod.cz/ws-kvalitni-verejna-vystavba-3-6-2026-urbis/>



Rezervujte / Sdílejte !

## KVALITNÍ VEŘEJNÁ VÝSTAVBA / URBIS / 3. 6. 2026 / 9:00 - 12:00



Jak mohou obce zadávat veřejné zakázky tak, aby výsledkem byla skutečná kvalita veřejných staveb a prostorů? Program představí procesní přístup k zadávání zakázek, zkušenosti z praxe obcí a nástroje pro hodnocení kvality budov i odolnosti veřejného prostoru.

Součástí jednotlivých bloků budou také krátké diskuze. Určeno především pro starosty, zadavatele veřejných zakázek, investiční referenty a angažovanou veřejnost. Akce je v rámci URBIS zdarma. [Registrace zde](#).

Moderátor: Michal Kuzmič

### ORIENTAČNÍ HARMONOGRAM

09:00 – 09:30	<b>BLOK 1: KOMPLEXNÍ KVALITA VEŘEJNÝCH ZAKÁZEK</b> Jak na to procesně? Metodický rámec malé architektonické soutěže. Speakeři: Jan Růžička, Yvette Vašourková + diskuze
09:30 – 10:20	<b>BLOK 2: ZKUŠENOSTI Z PRAXE</b> Buštěhrad, Postřekov, Hodslavice Speakeři: Jan Růžička, Petr Anderle + diskuze
10:20 – 10:30	PŘESTÁVKA
10:30 – 11:10	<b>BLOK 3: SYSTEMATICKÝ PŘÍSTUP K UDRŽITELNÉMU ROZVOJI OBCÍ</b> Jak zvýšit a vyhodnotit kvalitu budov. Speakeři: Jakub Diviš + diskuze
11:10 – 12:00	<b>BLOK 4: ODOLNÝ VEŘEJNÝ PROSTOR</b> Postupy, jak vyhodnotit odolnost urbanistických celků. Speakeři: Barbora Hejtmánková, Yvette Vašourková + diskuze

### MÍSTO KONÁNÍ

URBIS, Brno, Sál Morava

# WS MUNI

## AI: CHYTRÉ ROZHODOVÁNÍ V PRAXI

<https://cesmod.cz/ws-ai-chytre-rozhodovani-v-praxi-3-6-2026-urbis/>



Rezervujte / Sdílejte !

MUNI



## AI: CHYTRÉ ROZHODOVÁNÍ V PRAXI Proměna konverzačních dat v akční doporučení pro rozvoj města

/ URBIS / 3. 6. 2026 / 12:15 - 13:45

Společně prozkoumáme cestu, jakou urazí podnět od občana z okna chatbotu až po stůl radního v podobě podloženého strategického doporučení. Účastníci se přímo zapojí do procesu analýzy anonymizovaných konverzačních dat, kde si vyzkouší, jak moderní algoritmy dokážou v reálném čase identifikovat aktuální potřeby obyvatel, odhalovat skryté trendy a předpovídat sezónní výkyvy v požadavcích na městské služby.

**Pro koho je workshop určen:** zástupci měst, experti na rozvoj území a všichni, kdo hledají praktické nástroje pro moderní správu věcí veřejných.

### CO WORKSHOP NABÍDNE:

- **Analýza konverzačních dat** – jak moderní algoritmy identifikují potřeby obyvatel, odhalují skryté trendy a předpovídají sezónní výkyvy v požadavcích na městské služby
- **Nový pohled na chatboty** – nikoliv jen jako informační kanál, ale jako citlivý senzor atmosféry v území
- **Práce s AI poradcem** – interaktivní simulace, ve které si účastníci vyzkouší navrhování prioritních opatření a jejich argumentaci s podporou generativní AI
- **Propojení lidského úsudku a strojové inteligence** – jak toto spojení zefektivňuje každodenní rozhodování samospráv
- **Etika a ochrana soukromí** – celý proces probíhá v souladu s nejvyššími standardy nakládání s daty

MÍSTO KONÁNÍ  
URBIS, Brno, Sál Archimedes





# WS VŠB-TUO

## SKILLS PRO 21. STOLETÍ A VZDĚLÁVÁNÍ ÚZEMNÍCH AKTÉRŮ

s Holanďany a Bavory

Program a rezervace v přípravě.

 SMART Akademie


## SKILLS PRO 21. STOLETÍ A VZDĚLÁVÁNÍ ÚZEMNÍCH AKTÉRŮ

Zkušenosti z Holandska a Bavorska

/ URBIS / 4. 6. 2026 / ?10:00 - XX:XX

MÍSTO KONÁNÍ  
URBIS, Brno, Sál Archimedes



The image features a dark blue background with white line art in the corners. Each corner contains a stylized, geometric shape resembling a corner bracket or a stylized letter 'L' with rounded ends, composed of multiple parallel lines.

# CESMOD newsletter

➤ Diskusní články

➤ Podcast

➤ Akce



The image features a dark blue background with four white, stylized geometric shapes in the corners. Each shape is composed of several overlapping lines, creating a sense of depth and movement. The shapes are positioned in the top-left, top-right, bottom-left, and bottom-right corners, framing the central text.

# CESMOD konference AT



# Konference Asistivní technologie

- ▀ Proběhla v Praze 1. 4. 2026
- ▀ Pořádáno UJEP, JINAG, UCEEB
- ▀ Pozitivní ohlasy, velký zájem o téma
- ▀ Odkaz na prezentace: <https://cesmod.cz/prihlaseni-asistivni-technologie-1-4/>

The image features a dark blue background with four white line-art decorative elements in the corners. Each element consists of three overlapping, rounded rectangular shapes that create a sense of depth and perspective, resembling stylized architectural or geometric forms.

Příště máme nachystáno:



# Co Vám plánujeme prezentovat příště

- ▀ UCEEB Data
- ▀ JINAG Analýza
- ▀ SMARTNET
- ▀ A další...

# Děkuji za pozornost!

Hana Brůhová-Foltýnová

FB



LI



[cesmod.cz](http://cesmod.cz)

 **CESMOD**  
Centrum pro SMART  
a odolné regiony

**T A**  
**Č R**

Projekt TQ12000017 CENTRUM VÝZKUMU PRO ODOLNOU,  
SMART, INOVATIVNÍ A UDRŽITELNOU SPOLEČNOST (CESMOD)  
je spolufinancován se státní podporou Technologické agentury  
ČR v rámci Programu SIGMA, DC5.

# Sociologické šetření mezi veřejností 2025

Lucie Nencková  
6. 5. 2026

[cesmod.cz](https://cesmod.cz)

T A  
Č R

Projekt TQ1200017 CENTRUM VÝZKUMU PRO ODOLNOU, SMART,  
INOVATIVNÍ A UDRŽITELNOU SPOLEČNOST (CESMOD)  
je spolufinancován se státní podporou Technologické agentury ČR  
v rámci Programu SIGMA, DC5.

Projekt CESMOD je zaměřen na podporu implementace konceptu SMART (Smart Cities, Smart Villages, Smart Regions) v České republice. Cílem je vytvořit teoretický a metodický rámec pro efektivní zavádění SMART řešení na místní a (mikro)regionální úrovni, podpořit inovace (v území) a zvýšit kvalitu života obyvatel. Součástí projektu je vytvoření datové a informační platformy, podpora inovačních brokerů v obcích a regionech a vzdělávací program SMART Akademie.

# WP1: Teoretický a metodický rámec konceptu SMART



1	<b>Teoretický a metodický rámec konceptu SMART</b>	
1.1	Teoretický a metodologický rámec konceptu SMART	<b>V19</b> Specializované mapy s odborným obsahem (Nmap, 12/2027) <b>V4</b> Koncept SMART od teorie k praxi: aplikace v obcích a (mikro)regionech (B, 1/2028), <b>V3</b> Role SMART přístupů v místním rozvoji (J, 12/2029)
1.2	Rozpracování sedmi SMART principů	<b>V2</b> Význam SMART principů pro rozvoj regionu (J, 12/2028)
1.3	Vymezení role státní správy, samospráv a dalších aktérů	<b>V16</b> Metodické doporučení k zahrnutí odolnosti jako nedílné součásti implementace konceptu SMART (O, 6/2026) <b>V15</b> Metodické doporučení k zahrnutí udržitelnosti jako nedílné součásti implementace konceptu SMART (O, 6/2027)
1.4	Spolupráce jako základní předpoklad pro dosahování cílů	<b>V7</b> Teoretická východiska konceptu SMART v České republice pro zástupce quadruple helix (W, 10/2026), <b>V14</b> Metodické doporučení k podpoře spolupráce aktérů dle rámce quadruple helix pro implementaci konceptu SMART (O, 12/2026)
1.5	Metodika SMART pro (mikro)regiony a komunity	<b>V1</b> Metodika SMART pro (mikro)regiony a komunity (NmetS, 12/2027)
1.6	Soubor doporučení a pravidel pro aktualizaci dokumentů	<b>V12</b> Soubor doporučení a pravidel pro pravidelnou aktualizaci strategických a koncepčních dokumentů na národní úrovni (O, 12/2027) <b>V13</b> Soubor doporučení a pravidel pro pravidelnou aktualizaci strategických a koncepčních dokumentů v kontextu SMART přístupů na místní a regionální úrovni (O, 8/2028)
1.7	Sociologická šetření	

# WP1: Teoretický a metodický rámec konceptu SMART



Konceptualizace teoretického rámce konceptu SMART (Smart Cities, Smart Villages, Smart Regions) v roce 2025 a 2026:

- Mapování bílých míst (**Smart Cities 3.0; participace**)
- Metodika a koordinace sběru příkladů dobré praxe (**komunity a jejich role**)
- **Tvorba multistakeholderových map (podklady pro zobrazování "měkkých" údajů v interaktivní mapě) (aktéři dle quadruple helix)**
- Metodika a koordinace dotazníkového šetření mezi obyvateli (N=500,; STEM/MARK) a analýza vybraných fenoménů (**kvalita života; vstupy od expertních týmů komponent a jejich vlastní analýzy - aktuálně zpracovávají k publikaci**)
- Spolupráce na CATI šetření mezi firmami a municipalitami (sběr dat v létě 2026; STEM/MARK)
- SMART audit pro města, obce, (mikro)regiony (WP1 UJEP)
- Rozpracování Sedmi principů SMART řešení (**resilience/odolnost - nebo bezpečnost?**)
- **Návrhy k aktualizaci Koncepce Smart Cities - odolnost prostřednictvím SMART řešení pro obce, města a regiony (MMR, 2021)**

# WP1: Řešitelský tým



## **A kolegyně a kolegové z týmu WP1UJEP:**

Petr Hlaváček

Petra Olšová

Miroslav Kopáček

Jan Holub

# Aktivita: Sociologické šetření

Ondřej Vácha STEM/MARK

[cesmod.cz](http://cesmod.cz)

T A  
Č R

Projekt TQ1200017 CENTRUM VÝZKUMU PRO ODOLNOU, SMART,  
INOVATIVNÍ A UDRŽITELNOU SPOLEČNOST (CESMOD)  
je spolufinancován se státní podporou Technologické agentury ČR  
v rámci Programu SIGMA, DC5.

# Parametry výzkumu 2025 (2027, 2029)



**Cílová skupina:** obecná populace ČR ve věku 18+

**Počet respondentů:** 5000

**Metoda:** online dotazování – sběr na online panelu

**Způsob výběru:** kvótní výběr

**Délka dotazníku:** 25 minut

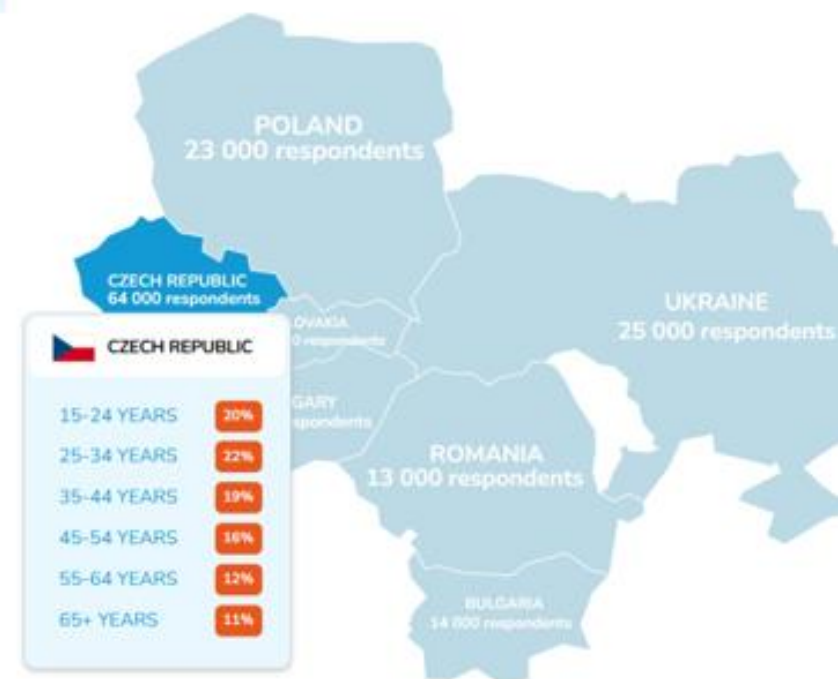
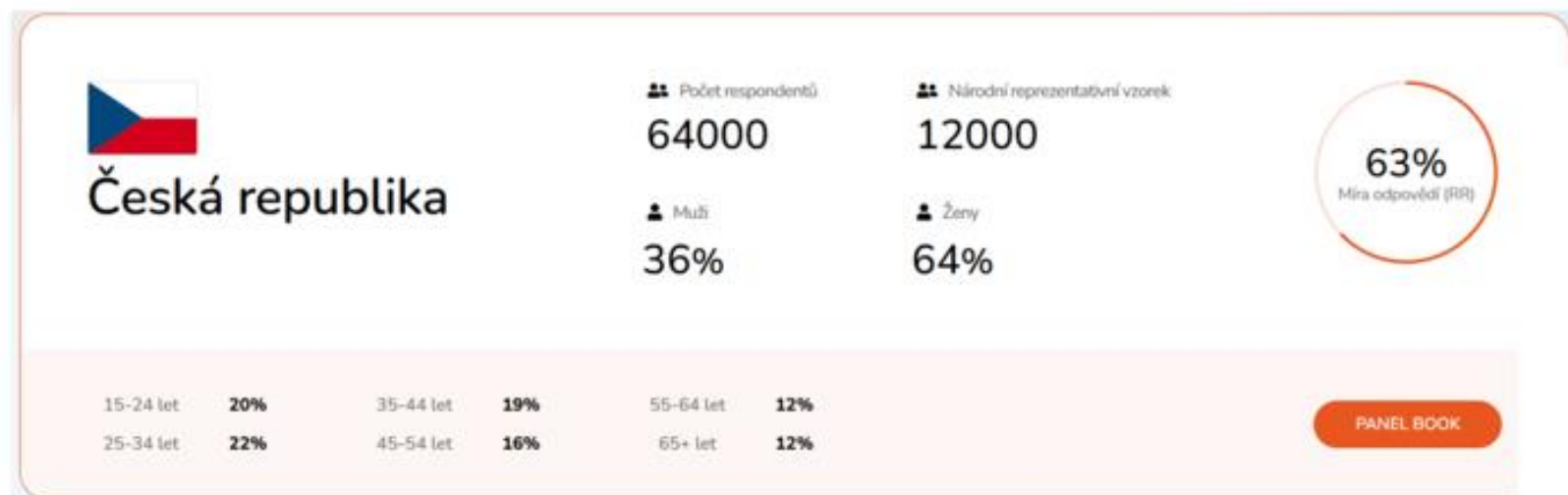
**Termín výzkumu:** září 2025

**Doplňek:** data za subpanelové otázky

**Bonus:** zařazení longitudinálního výzkumu pro část výzkumného vzorku v roce 2027 a 2029

# Online panel

Pro výzkumy bude využit online panel NS, ve kterém je dostatečné množství respondentů a možnost zacílit na všechny sociodemografické skupiny pro zajištění reprezentativního výzkumu.



Základní informace o panelu:

- <https://nationalsample.com/>
- Panel je členem/dodržuje standardy SIMAR: <https://simar.cz/>
- S panelem ENP souvisí projekt NADA: <https://www.nada.cz/>

# Kvóty 18+



<b>Celkem Populace 18+</b>	Populace	%	Projekce
1 Celkem	8790900	100,0	5000

<b>Pohlaví</b>	Populace	%	Projekce
1 Muži	4251168	48,4	2418
2 Ženy	4539732	51,6	2582

<b>Věk</b>	Populace	%	Projekce
1 18-29	1295919	14,7	737
2 30-44	2287687	26,0	1301
3 45-59	2383948	27,1	1356
4 60-99	2823346	32,1	1606

<b>Vzdělání</b>	Populace	%	Projekce
1 Bez maturity	3777796	43,0	2149
3 Středoškolské	3098287	35,2	1762
4 Vysokoškolské	1914817	21,8	1089

## Včetně křížení

	1 Muži	2 Ženy	
1 18-29		377	360
2 30-44		649	652
3 45-59		669	687
4 60-99		722	883

	1 Muži	2 Ženy	
1 Bez maturity		1102	1047
3 Středoškolské		788	974
4 Vysokoškolské		528	561

# Kvóty 18+



Kraj	Populace	%	Projekce
1 Praha	1106623	12,6	629
2 Středočeský	1138774	13,0	648
3 Jihočeský	531040	6,0	302
4 Plzeňský	494463	5,6	281
5 Karlovarský	241627	2,7	137
6 Ústecký	659907	7,5	375
7 Liberecký	363740	4,1	207
8 Královohradecký	452687	5,1	257
9 Pardubický	429368	4,9	244
10 Vysočina	418956	4,8	238
11 Jihomoravský	986150	11,2	561
12 Olomoucký	515592	5,9	293
13 Zlínský	475948	5,4	271
14 Moravskoslezský	976025	11,1	555

## Včetně zastoupení všech okresů

Sociální postavení	Populace	%	Projekce
1 V zaměstnaneckém poměru	4300402	48,9	2446
2 Soukromý(á) podnikatel(ka) bez zaměstnanců	639839	7,3	364
3 Podnikatel(ka) s 1-5 zaměstnanci	119733	1,4	68
4 Podnikatel(ka) se 6 a více zaměstnanci	10216	0,1	6
5 Pracující důchodce	169778	1,9	97
6 Pracující student, učeň	53831	0,6	31
7 Nezaměstnaní	167931	1,9	96
8 Nepracující důchodci	2518528	28,8	1440
10 Žáci, studenti, učni	431181	4,9	245
11 Osoby v domácnosti	70654	0,8	41
13 Osoby na rodičovské dovolené	292926	3,3	167

Počet členů domácnosti	Populace	%	Projekce
1 1	1535884	17,5	874
2 2	2984449	33,9	1697
3 3	1901143	21,6	1081
4 4	1758779	20,0	1000
5 5 a více	610645	6,9	347

Velikost obce	Populace	%	Projekce
1 1 až 999 obyvatel	1457273	16,6	829
2 1 000 až 4 999 obyvatel	1955104	22,2	1112
3 5 000 až 19 999 obyvatel	1586199	18,0	902
4 20 000 až 99 999 obyvatel	1795755	20,4	1021
5 100 000 a více obyvatel	1996569	22,7	1136

# Response rate: 60 %



10536 | Z8881 TACR-CESMOD 2/2025 [detail výzkumu](#)



Ondřej Vácha

Vedoucí projektu

▶ Testovací dotazník

🔗 Testovací link

📄 Exportovat data

Číslo zakázky

Z888101

Celkový požadovaný počet rozhovorů

Požadováno 5000 rozhovorů

101 % | 5028

5028

Kompletní rozhovory



182

Kvóta



32

Screenout



222

Nekompletní rozhovory



23 minut

Průměrná doba vyplnění dotazníku

16.09. 2025

Poslední feedback (celkem 11)



Kvóty

Zobrazit proměnné

Skrýt sebrané

Resetovat řazení

# Aktivita: Sociologické šetření

Kateřina Mácová

[cesmod.cz](http://cesmod.cz)

T A  
Č R

Projekt TQ1200017 CENTRUM VÝZKUMU PRO ODOLNOU, SMART, INOVATIVNÍ A UDRŽITELNOU SPOLEČNOST (CESMOD) je spolufinancován se státní podporou Technologické agentury ČR v rámci Programu SIGMA, DC5.

# Realizace dotazníkového šetření 2025 – „obsahová“



## • **Témata**

- Kvalita života
- Obec/veřejný prostor
- Komunita/soudržnost/odolnost/72 hodin
- Technologie/AI/Technologie v péči
- Domácnost
- Modrozelená infrastruktura
- Mobilita
- Sociodemografické otázky
- Typ osobnosti/vztah k inovacím

## • **Jednotlivé otázky**

- Existující šetření (vč. SDG indikátorů, EU – Eurostat, EU Resilience Dashboard...)
- Odborná literatura
- Nové otázky tvořené experty komponent
- Doplněk od STEM/MARK: data za subpanelové otázky

# Pracujeme na:

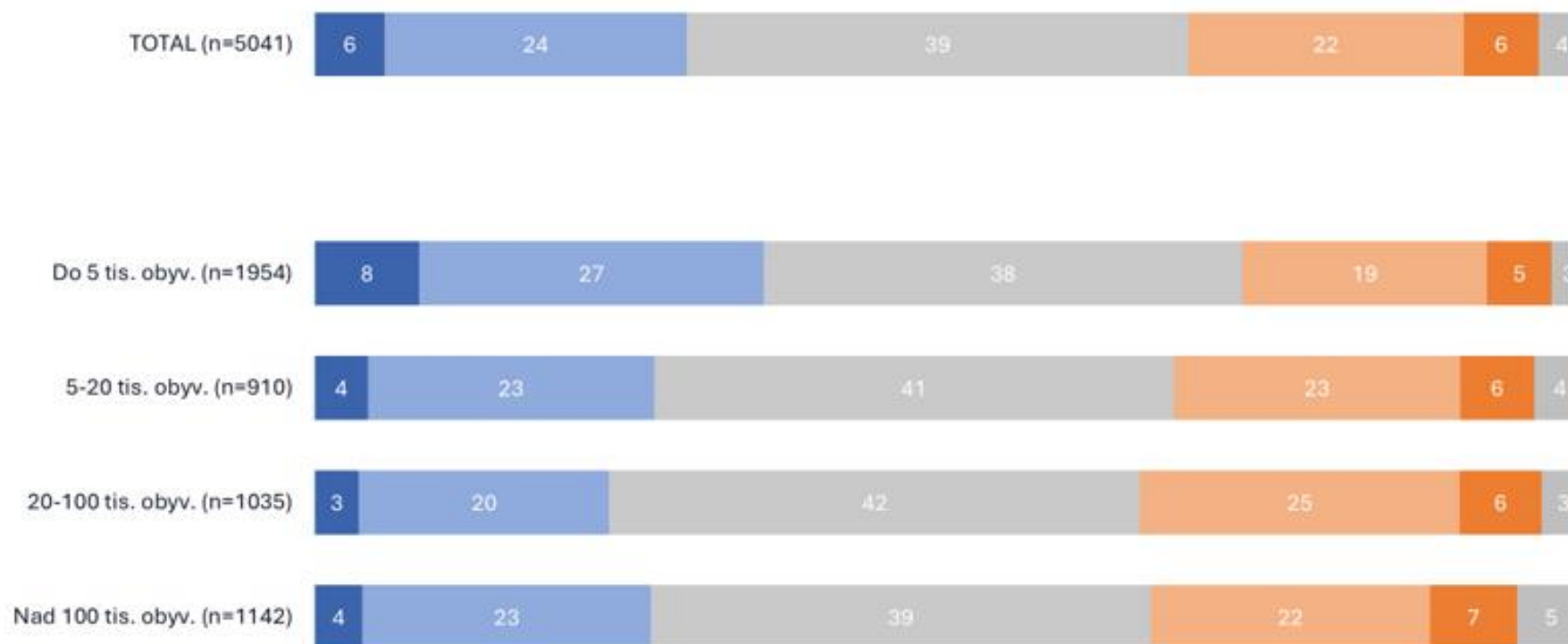


- **Příprava „metodického“ working paperu do série FMV VŠE (WP1)**
  - „Conceptualisation and Measurement of Selected Aspects of SMART Solutions in Questionnaire Surveys“
  - Konceptualizace šetření
  - Vybrané koncepty: kvalita života/ odolnost/ komunity/ rizikové skupiny



## Důvěra

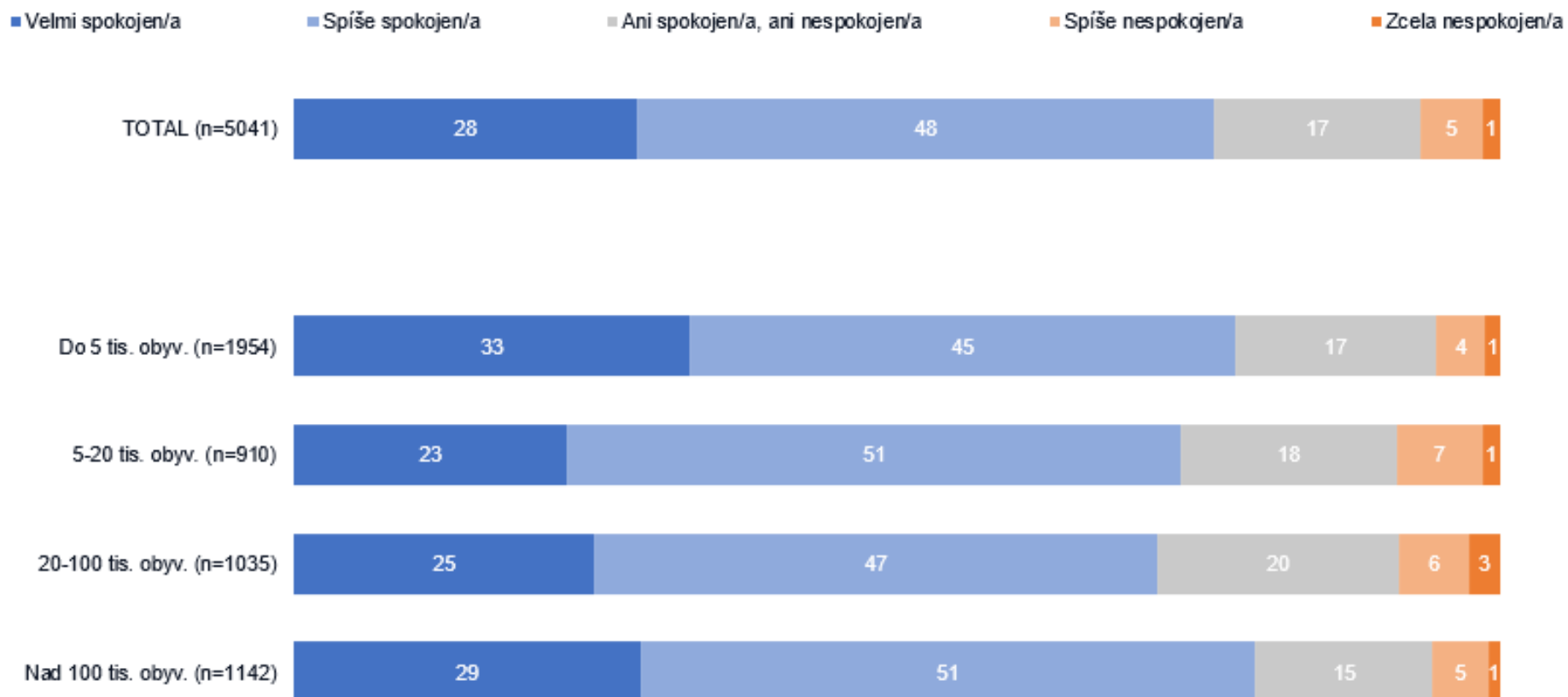
■ Naprosté většině lidí lze důvěřovat ■ Mnoha lidem lze důvěřovat ■ Někteřým lidem lze důvěřovat ■ Jen málo lidem lze důvěřovat ■ Nikomu nelze důvěřovat ■ Nevím/neumím posoudit



Do jaké míry se domníváte, že lze lidem ve Vašem sousedství (velmi blízkém okolí) důvěřovat?  
Všichni respondenti [údaje v %]



## Místní identita

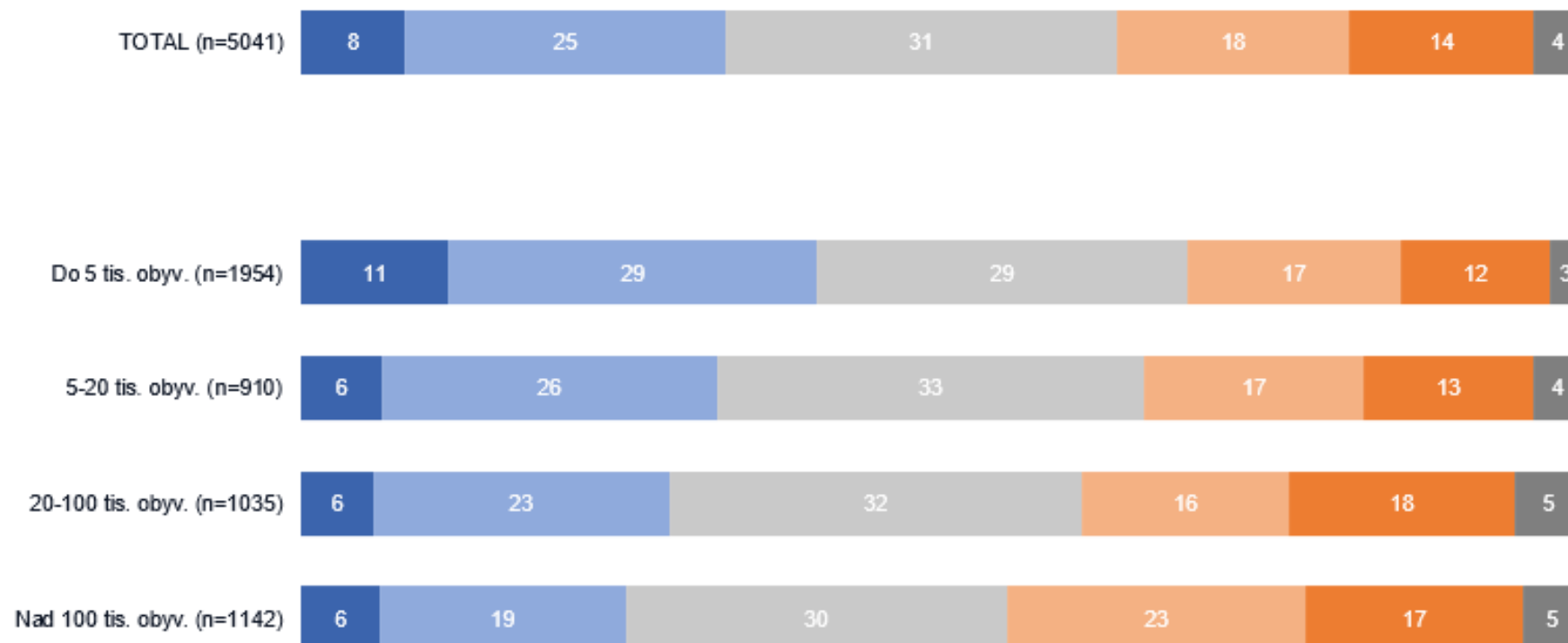


Jak jste celkově spokojen/a v místě Vašeho bydliště?  
Všichni respondenti [údaje v %]



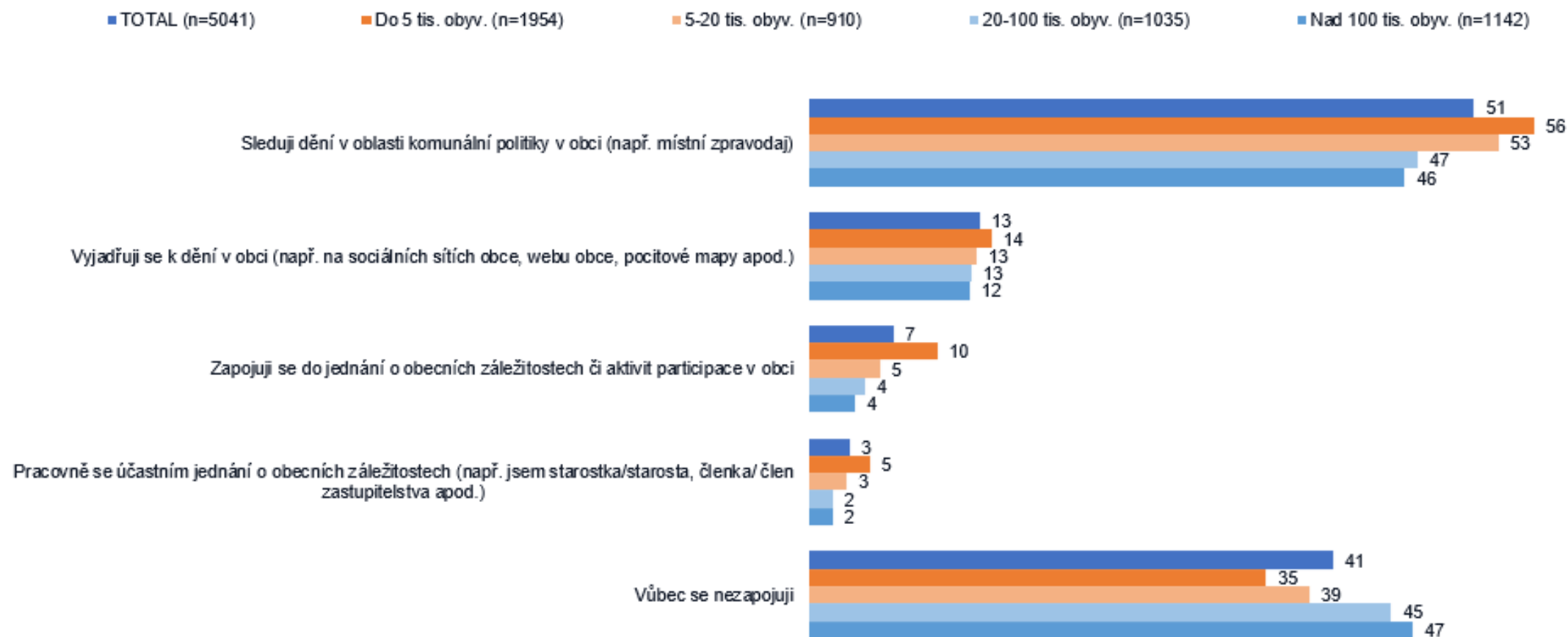
## Místní identita

■ Naprosto souhlasím   ■ Spíše souhlasím   ■ Ani souhlasím, ani nesouhlasím   ■ Spíše nesouhlasím   ■ Naprosto nesouhlasím   ■ Nevím, neumím posoudit



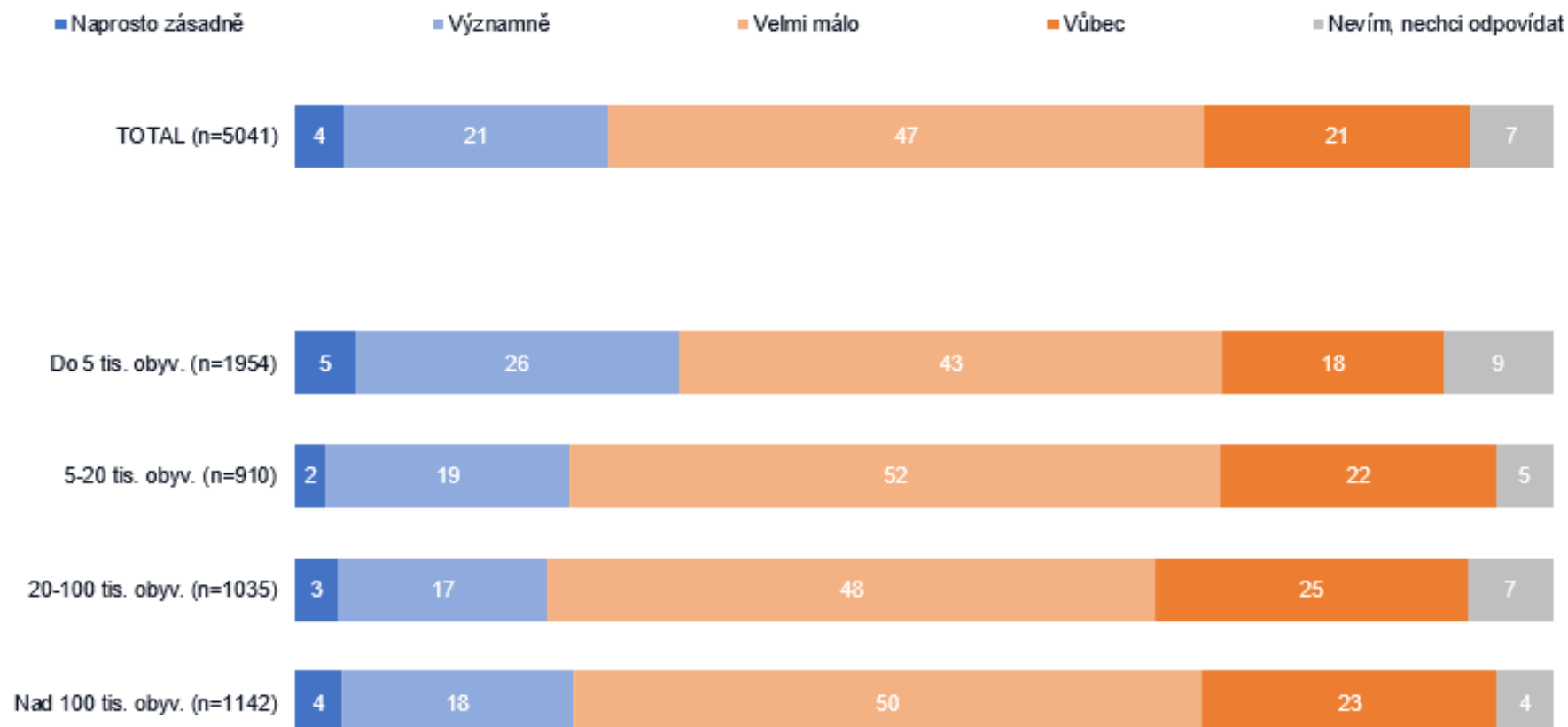
Do jaké míry souhlasíte s následujícími výroky? - Cítím se být součástí místní komunity  
Všichni respondenti [údaje v %]

## Míra zapojení



Jak se zapojujete do komunální politiky ve Vaší obci, městě či městské části?  
Všichni respondenti [údaje v %]

## Míra zapojení

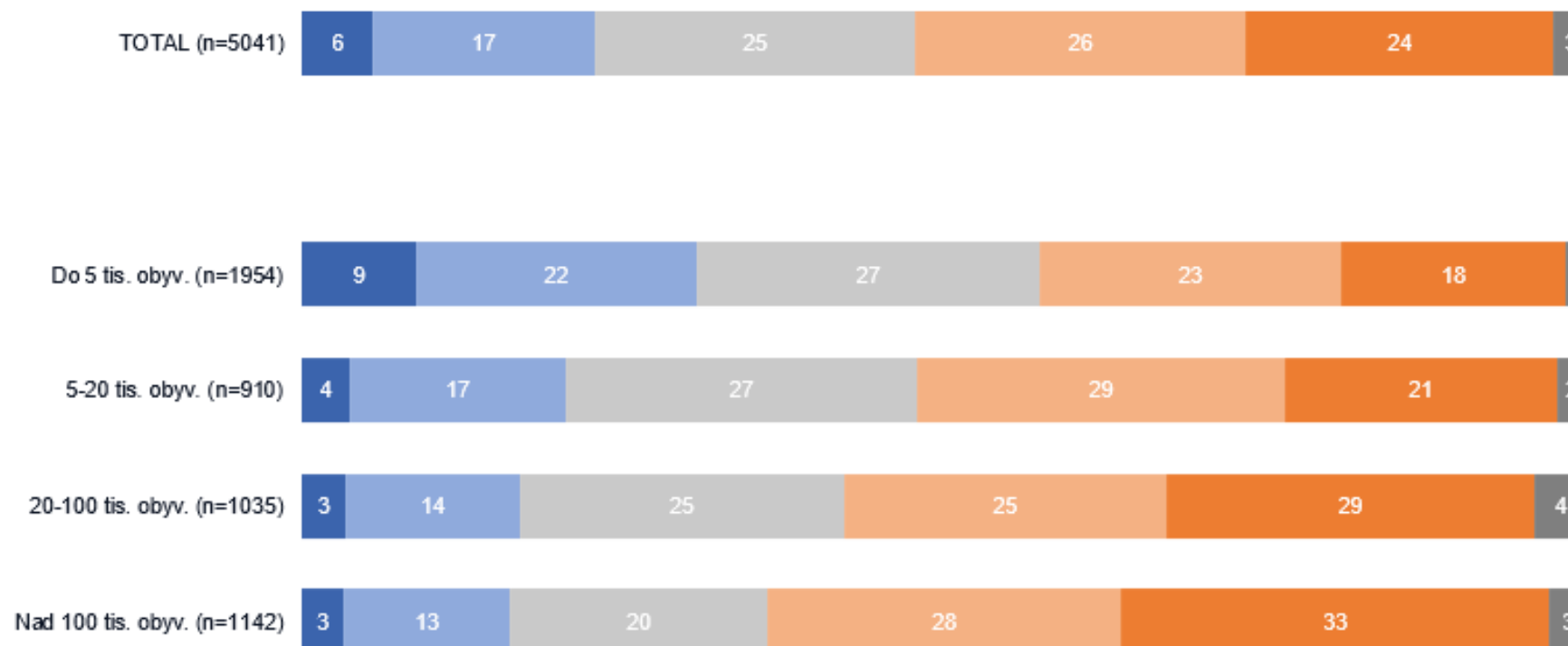


Do jaké míry máte pocit, že lidé jako jste Vy mohou ovlivnit rozhodování - Na úrovni Vaší obce, města či městské části  
Všichni respondenti [údaje v %]

## Spolutvorba (co-creation)



■ Naprosto souhlasím   ■ Spíše souhlasím   ■ Ani souhlasím, ani nesouhlasím   ■ Spíše nesouhlasím   ■ Naprosto nesouhlasím   ■ Nevím, neumím posoudit

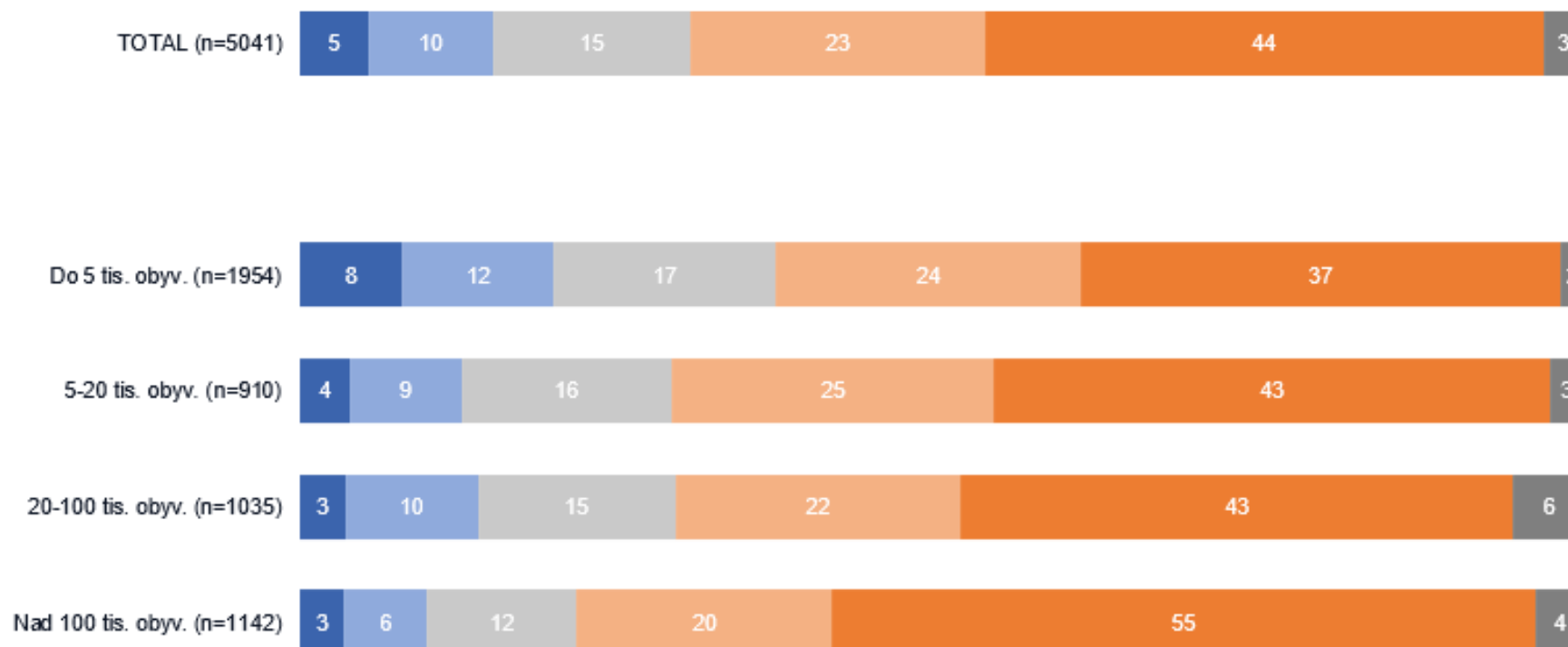


Do jaké míry souhlasíte s následujícími výroky? - Pravidelně se účastním komunitních akcí  
Všichni respondenti [údaje v %]

## Spolutvorba (co-creation)



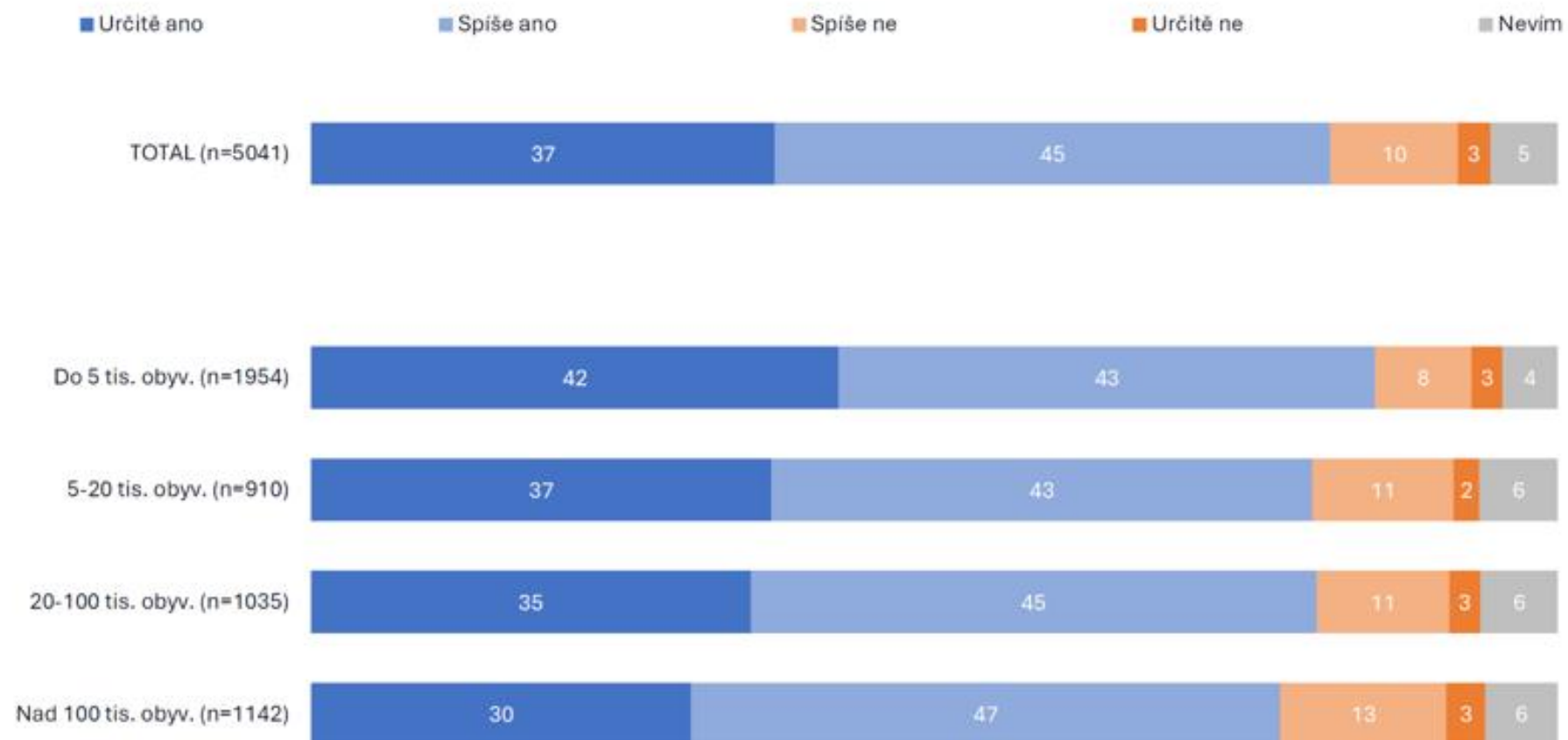
■ Naprosto souhlasím   ■ Spíše souhlasím   ■ Ani souhlasím, ani nesouhlasím   ■ Spíše nesouhlasím   ■ Naprosto nesouhlasím   ■ Nevím, neumím posoudit



Do jaké míry souhlasíte s následujícími výroky? - **Sám/sama se na organizaci některých akcí podílím**  
Všichni respondenti [údaje v %]

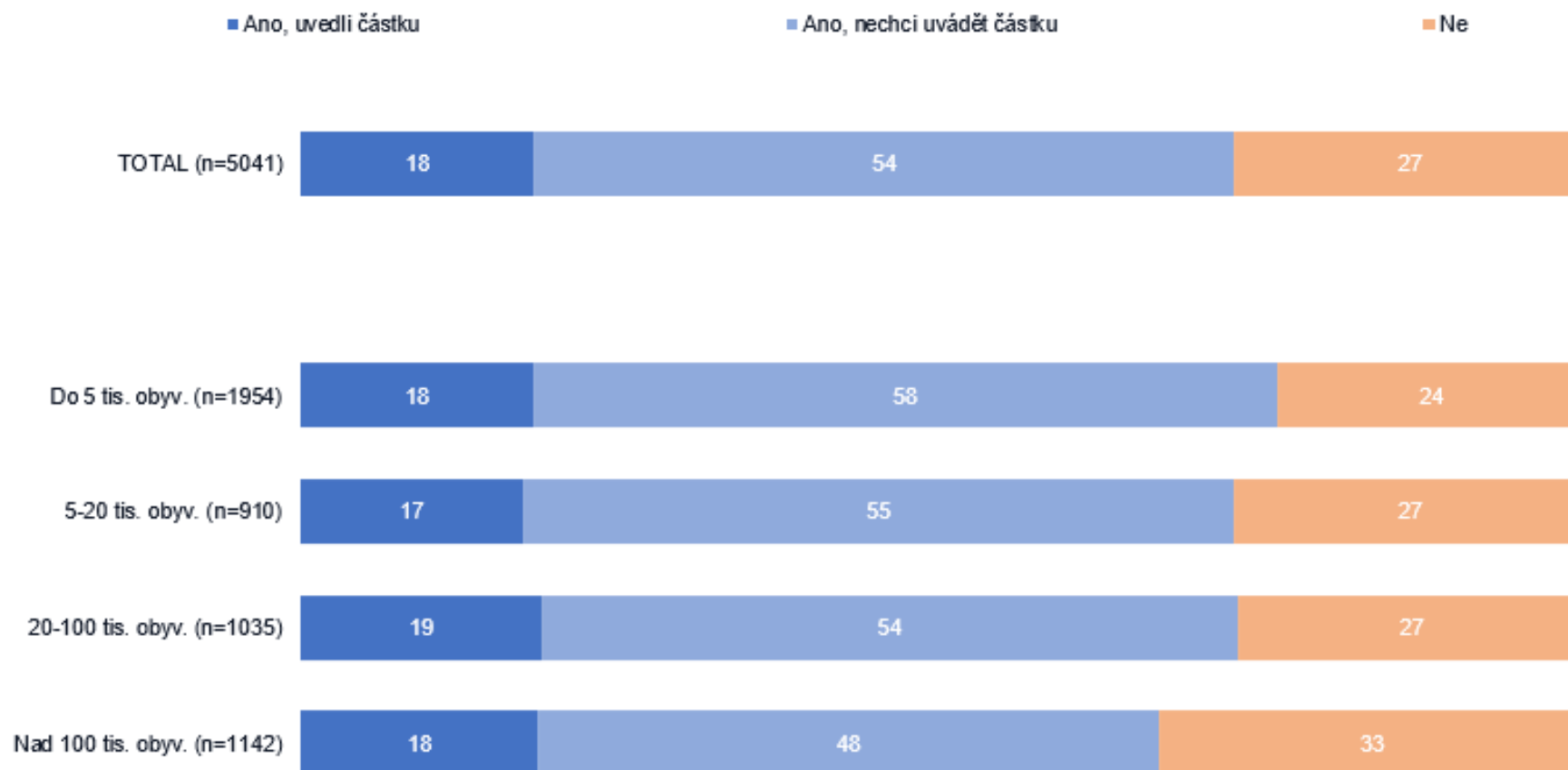


## 72 hodin



Jste schopen/schopna se o sebe a Vaši rodinu sám/sama postarat po tři dny (72 h) v případě nenadálé události, jako je výpadek proudu nebo vody?  
Všichni respondenti [údaje v %]

# Ukázky předběžných výsledků - Odolnost: Hotovost



Máte doma k dispozici nějakou hotovost pro případ, že by nefungovaly platební karty a nebyl možný výběr z bankomatu?  
Všichni respondenti [údaje v %]

# Děkujeme za pozornost!

#EaseTheFuture

Lucie Nencková  
[lucie.nenckova@vse.cz](mailto:lucie.nenckova@vse.cz)

[cesmod.cz](http://cesmod.cz)

 **CESMOD**  
Centrum pro SMART  
a odolné regiony

T A  
Č R

Projekt TQ12000017 CENTRUM VÝZKUMU PRO ODOLNOU,  
SMART, INOVATIVNÍ A UDRŽITELNOU SPOLEČNOST (CESMOD)  
je spolufinancován se státní podporou Technologické agentury  
ČR v rámci Programu SIGMA, DC5.



Ministerstvo  
pro místní rozvoj

# SMART CITY V PRAXI

PUBLIKACE PRO MĚSTA

*Jakub Slavík*

## *34. setkání PS Smart city*

*Smart mohou být velká i menší města, zajímavá publikace posílí jejich brand*



Jakub Slavík

Praha, 6. května 2026



# Kdo jsme

- **Manželé Slavíkovi – Smartcityvpraxi.cz** – rodinná firma s profesním zázemím v mezinárodním manažerském a technickém poradenství a v technických médiích
  - **Konzultanti a školitelé** v oboru elektromobility a smart city
  - **Autoři a vydavatelé publikací** pro zákazníky z měst i průmyslu
  - **Média:** <https://smartcityvpraxi.cz/> a <https://proelektrotechniky.cz/>
  - **Organizátoři konferencí** k elektromobilitě a smart city
- **Nejsme** ... **me tomu, c** ...



# K čemu je městu dobrá publikace o jeho smart přístupu

- **Brand (značka) města a brand místa**
  - Tvoří ji znalosti, dojmy, symboly a zkušenosti, které si veřejnost s daným místem spojuje
  - Publikace o chytrém městě obrací pozornost na město jako moderní **místo příjemné k životu tady a teď** (narozdíl od publikací cílících převážně na historii)
- Publikace tedy posiluje brand města
  - jako místa k životu obráceného k současnosti a budoucnosti
  - s historickým kontextem – co je tu dnes, stojí na pevných základech
- Publikace tak podporuje povědomí o atraktivitě města
  - pro vlastní obyvatele, kteří uprostřed drobných lapálií přestávají vnímat atraktivní celek
  - pro investory a podnikatele, přispívající k hospodářskému rozvoji
  - pro studenty a učitele, přispívající ke kvalifikované pracovní síle pro moderní odvětví



# Brno - přátelské město plné inovací

(Překlad pro Brňany: Náš vygómané štat! 😊)

Kniha o tom...

...jak podpora moderních technologií promění průmyslové Brno v město inovací, elektronové mikroskopie a vesmírných technologií

...jak zde chytré křižovatky chrání životy, zdraví a majetek

...jak brněnským občanům a životnímu prostředí pomáhají elektrické multikáry a elektrický popelářský vůz i koně ve službách městské zeleně

...proč město dnes neskládá ani gram odpadu, ale mění jej na elektřinu a teplo

...jak město chytře komunikuje s občany v rozmanitých situacích

...a o mnohém dalším



# Prerov – Chytré město na křižovatce cest

Kniha o tom...

...jak město s historií sahající až k lovcům mamutů se díky své vlastní metropolitní datové síti stalo jedním z prvních v ČR s elektronizací veřejné správy

...jak tiše, bez emisí a pohodlně pomáhají užitkové elektromobily přerovským zahradníkům a sociálním službám

...jak tuhé alternativní palivo, vyrobené z komunálního odpadu, slouží k výrobě elektřiny a tepla pro město

...jak astrophodiny řídí moderní svítidla veřejného osvětlení

...že se zdejší rozlehlý francouzský park Michalov z poloviny 20. století dodnes udržuje v duchu původní dokumentace

...a o mnoha dalších zajímavostech z tohoto „nenápadně chytrého“ města



**Již brzy!**

# **Šumperk – moderní město pod horami**

**Kniha o tom, jak 25tisícové město**

**...připravuje vlastní energetickou mikrosít**

**...úspěšně obchoduje s energiemi**

**...provozuje sdílený městský elektromobil pro úředníky i občany**

**...provozuje chytrá městská parkoviště**

**...má moderní autobusové nádraží pokryté zelenými střechami**

**...pomocí policejního dronu prohlíží střechy a římsy dřív, než z nich něco spadne**

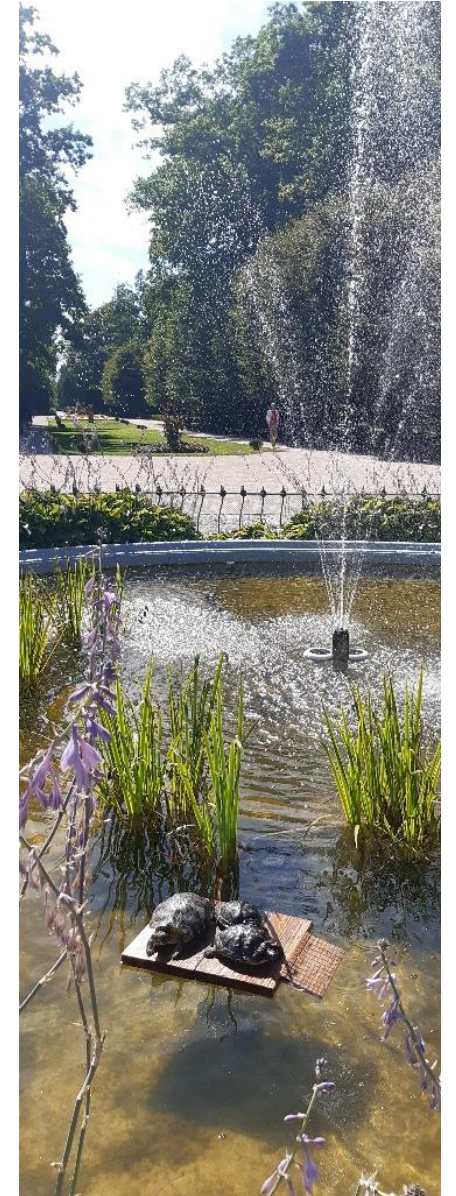
**...díky modernímu průmyslu s vysokou přidanou hodnotou zvládlo úskalí hospodářské transformace**

**...a o mnohém dalším**



# A jak se taková knížka dělá?

- Nejprve je potřeba přesvědčit zainteresované pracovníky města, že se mají čím pochlubit – přílišná skromnost není namístě 😊
- Poté si s městem specifikujeme technické parametry publikace, hlavní zaměření obsahu a informační zdroje
- Začínáme psát na základě dostupných zdrojů, **věcně správně a zároveň čtivě** – **to je naše know-how**, podpořené nadáním, znalostmi a léty praxe
- Spolu s tím poptáváme obrazovou dokumentaci z městských zdrojů a pořizujeme vlastní fotografie
  - Intenzivně chodíme (občas i lezeme) městem, fotografujeme, vnímáme atmosféru a přitom někdy narazíme na zajímavosti, na něž se už dávno zapomnělo
- Nad první verzí rukopisu obvykle pracovníci z města dostanou další nápady, které zapracujeme
- Mezi tím náš grafik připravuje layout v souladu s grafickým manuálem města a standardem naší Edice smart city
- Nakonec si řekneme „To je ono!“ a vznikne pdf online verze a předloha pro tisk
- Publikaci přidělíme další z naší řady ISBN a ohlásíme ji NK ČR
- Hotové výtisky dovezeme na městský úřad a dáme si kávu na úspěšný výsledek



# Zaujali jsme Vás?

- Přijměte naše srdečné pozvání na naši konferenci Smart city v praxi, pořádané ve spolupráci se Středočeským krajem **v Praze 15. 5. 2026:**  
<https://www.smartcityvpraxi.cz/Konference-Smart-city-v-praxi-Stredocesky-kraj-2026.php>

- Knížky z naší Edice smart city jsou volně ke stažení v pdf na našem portále:  
<https://smartcityvpraxi.cz/edice-smart-city.php>

- Rádi napíšeme i o Vás – ozvěte se, domluvíme se

Ing. Jakub Slavík, MBA – Consulting Services

K Podjezdu 596/18

251 01 Říčany

F-mail: [jakub.slavik@smartcityvpraxi.cz](mailto:jakub.slavik@smartcityvpraxi.cz)

[avla.slavikova@smartcityvpraxi.cz](mailto:avla.slavikova@smartcityvpraxi.cz)





# KOORDINACE MEZIREZORTNÍ SPOLUPRÁCE

- Sběr dat z území (Spolupráce se svazy)  
Formulace požadavků a metodiky sběru dat od členských obcí.  
Koordinace postupu s partnery: SMO ČR a SMS ČR.
- Meziresortní koordinace (Financování)  
Oficiální oslovení příslušných ministerstev a TAČR.  
Cíl: Mapování dostupných a plánovaných dotačních příležitostí pro Smart řešení





Ministerstvo  
pro místní rozvoj

# DISKUZE





Ministerstvo  
pro místní rozvoj

# NETWORKING A OBČERSTVENÍ





Ministerstvo  
pro místní rozvoj

**DĚKUJEME ZA ÚČAST**

